


 <p>Cal y Mayor</p>  <p>Proyectamos Colombia SAS</p>  <p>CONARCON REVOLUCIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</p>	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 <p>BOGOTÁ</p> <p>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
---	---	--



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. – SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

CONTRATO DE CONSULTORÍA 2022-1972

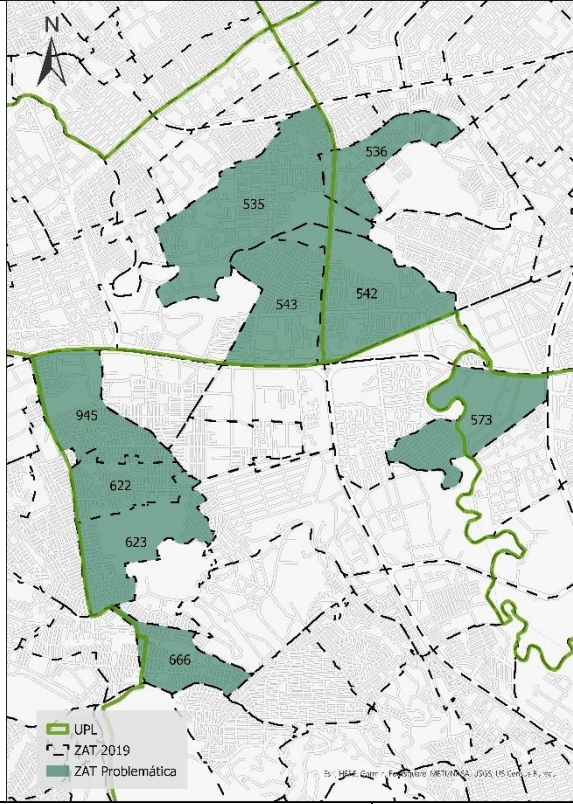
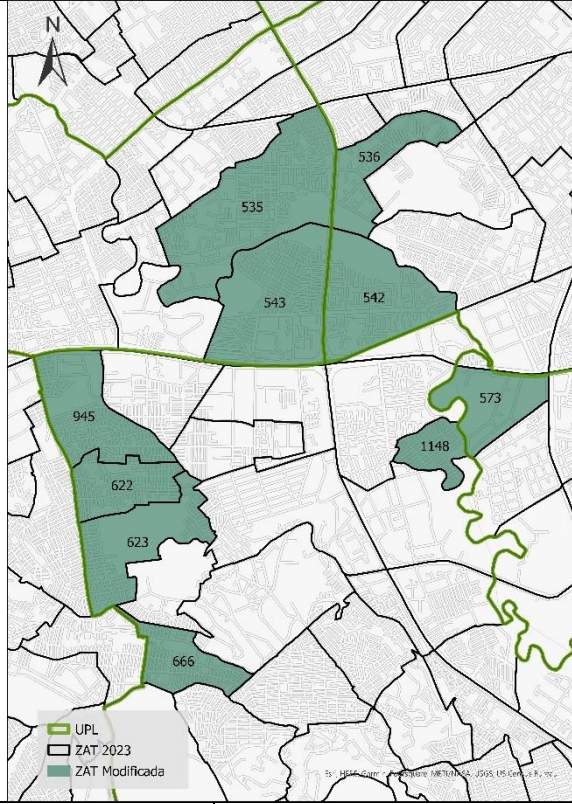
OBJETO:


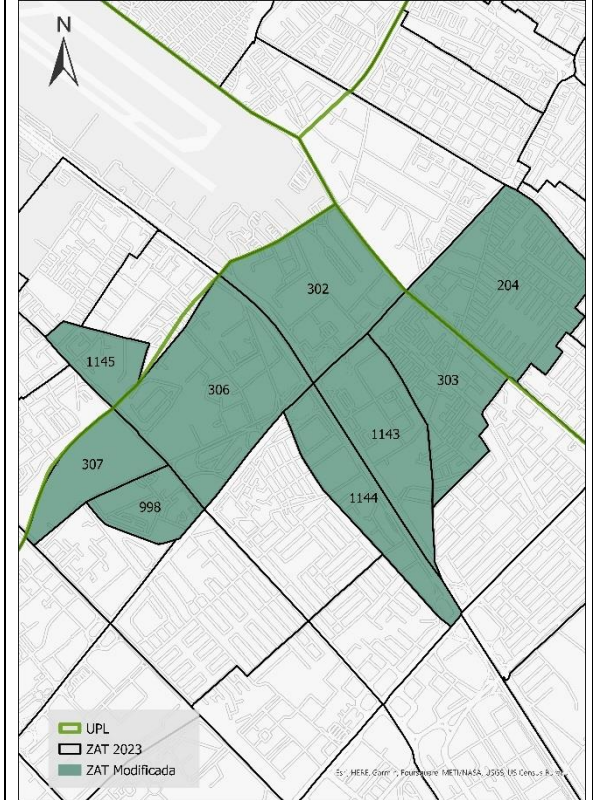
“REALIZAR LA ENCUESTA DE MOVILIDAD, QUE COMPRENDE LA ENCUESTA ORIGEN-DESTINO DE HOGARES (EODH) Y LA ENCUESTA ORIGEN-DESTINO DE INTERCEPTACIÓN (EODI) PARA BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA, Y LA ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DEL ÁREA DE ESTUDIO”






ETAPA IV: INFORME FINAL – BITÁCORA DE CAMBIOS ZAT 2023


BOGOTÁ D.C., 31 DE OCTUBRE DE 2023

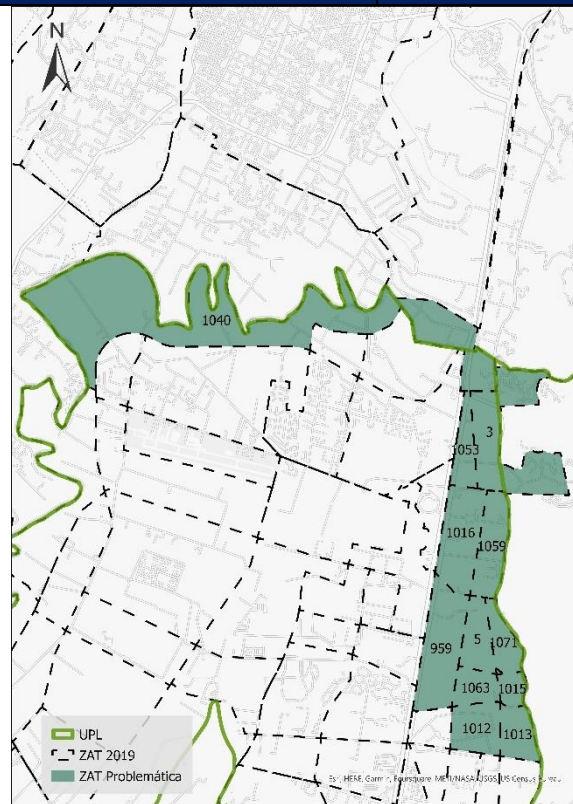
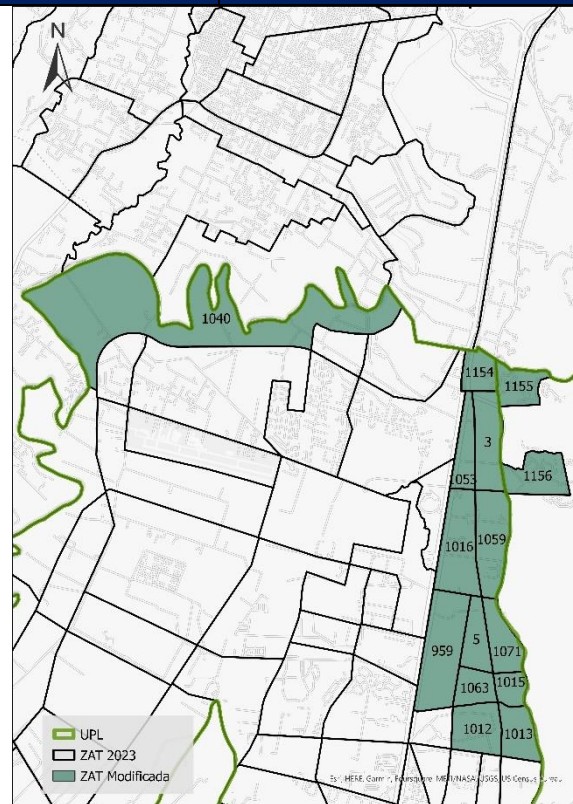
1. BITÁCORA DE CAMBIOS EN LAS ZONAS DE ANÁLISIS DE TRANSPORTE (ZAT)

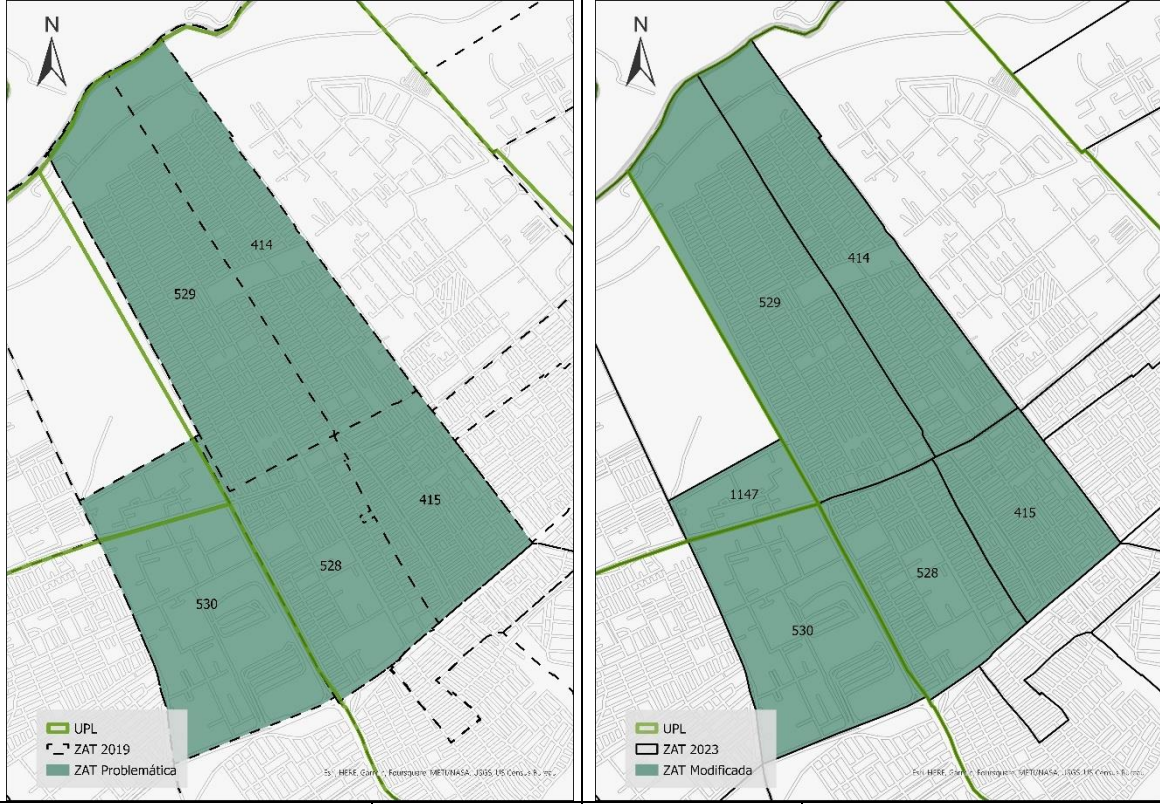
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
	<p>535, 536, 542, 543, 573, 622, 623, 666, 945</p>		<p>No cumplían los bordes de la UPL</p>
<p>ZAT Modificada UPL1– Bogotá</p>		<p>1148</p>	<p>ZAT 573 se dividió por borde UPL</p>
<p>Capas geográficas utilizadas</p>	<p>UPL</p>		






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 29 y 30 – Bogotá	204, 302, 303, 306, 307, 998		No cumplían los bordes de la UPL y avenida principal
ZAT Modificada UPL 29 y 30 – Bogotá		1143, 1144, 1145	ZAT 307 se dividió por borde UPL, ZAT 306, 302 se dividieron por avenida principal
Capas geográficas utilizadas	UPL		

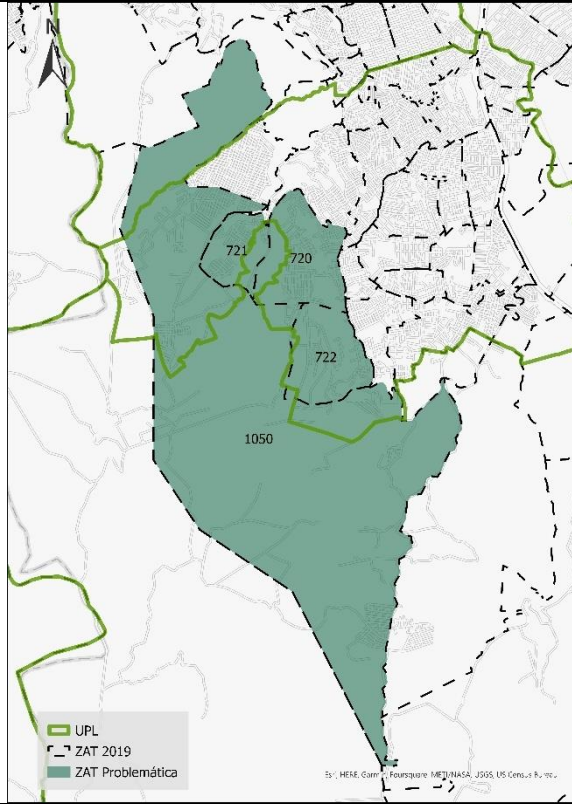
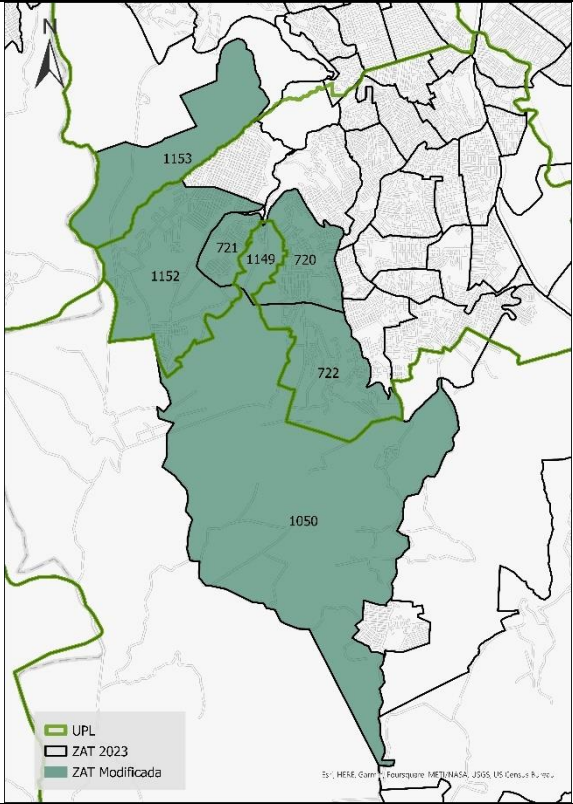
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--

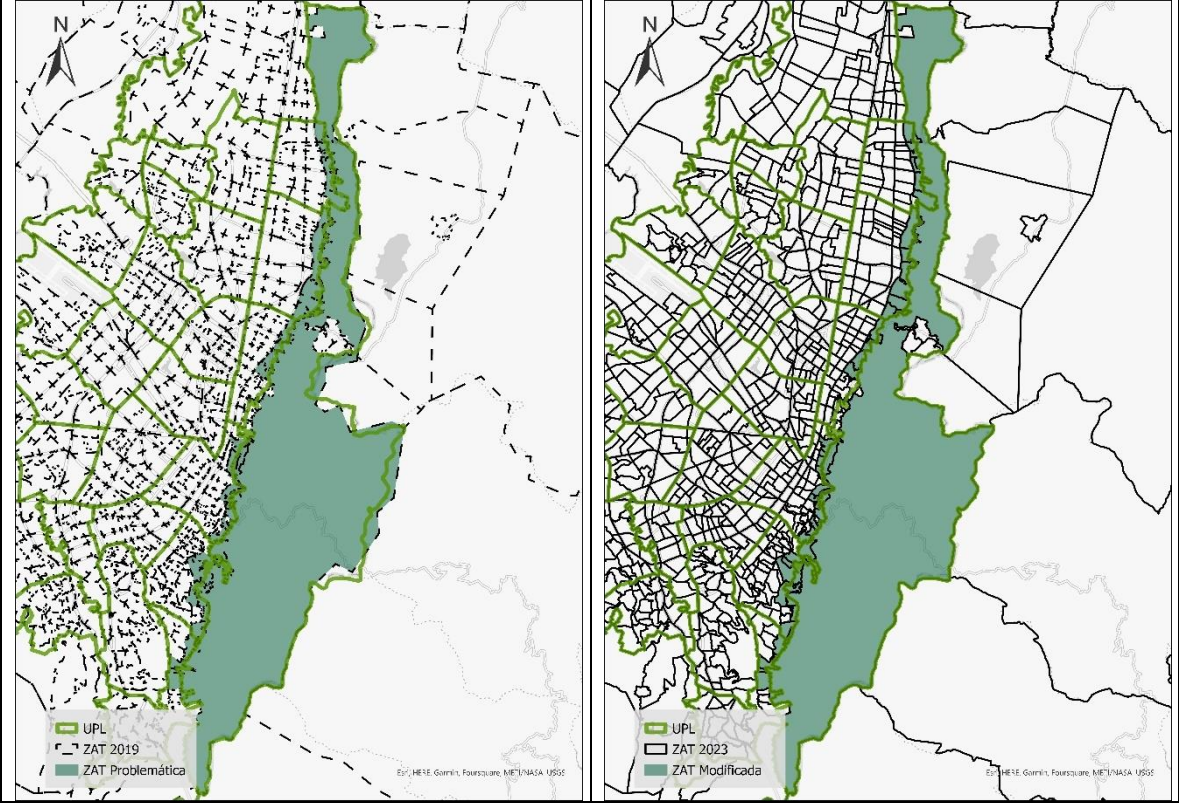
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 8 – Bogotá	1, 1069		No cumplían los bordes de la UPL 8
ZAT Modificada UPL 8– Bogotá		1142	ZAT 1 se dividió por borde UPL 8
Capas geográficas utilizadas	UPL		





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6 y UPL 7 – Bogotá	3, 5, 959, 1012, 1013, 1015, 1016, 1040, 1053, 1059, 1063, 1071		Se ajustaron por planes parciales y vías principales
ZAT Modificada UPL 6 y UPL 7 – Bogotá		1154, 1055, 1156	ZAT 1040 se ajustó a los bordes de UPL y se creó la ZAT 1154. ZAT 3 se ajustó a los bordes de UPL y se crearon la ZAT 1155, 1156
Capas geográficas utilizadas	UPL		

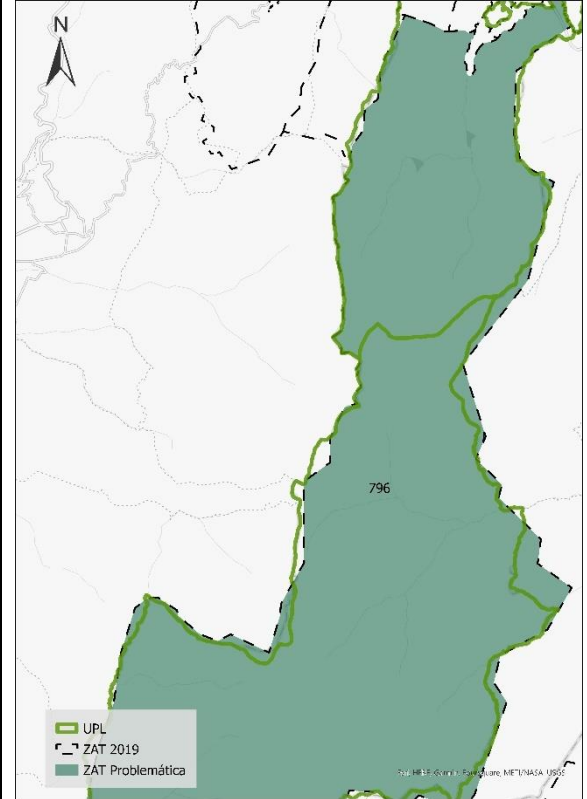
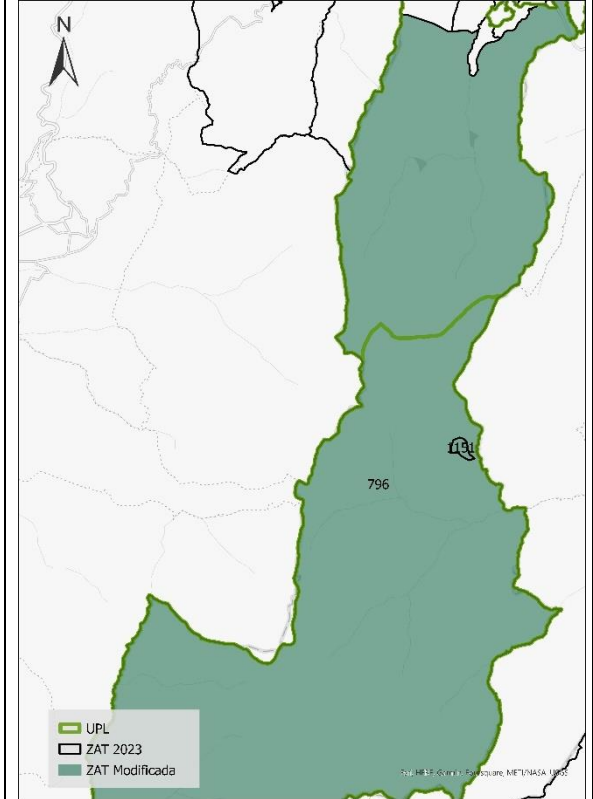
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 14 y UPL 15– Bogotá	414, 415, 528, 529, 530		ZAT 414, 415, 528, 529 se ajustaron por avenida principal
ZAT Modificada UPL 14 y UPL 15 – Bogotá		1147	ZAT 529, ZAT 530 se ajustaron a los borde de UPL y se creó la ZAT 1147
Capas geográficas utilizadas	UPL		





  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--

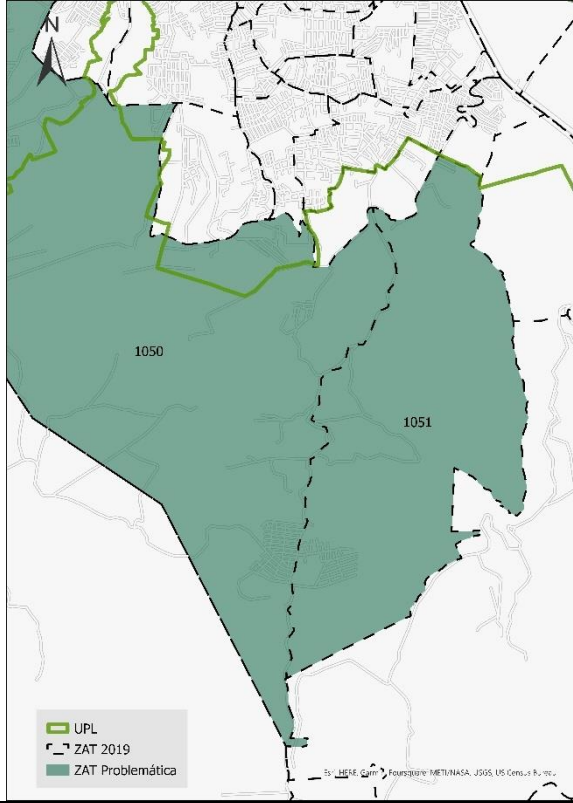
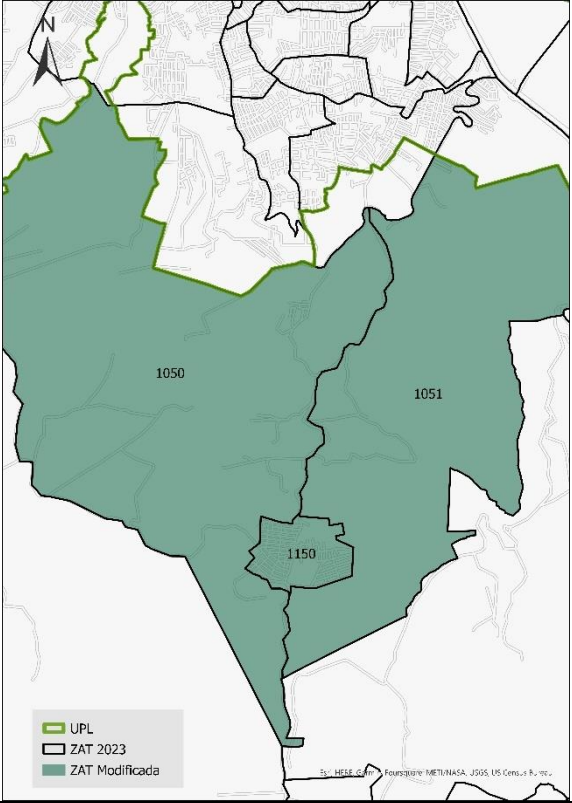
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 2, UPL 3 y UPL 4– Bogotá	720, 721, 722, 1050		
ZAT Modificada UPL 2, UPL 3 y UPL 4– Bogotá		1149, 1152, 1153	Se crearon la ZAT 1149, 1152, 1153 debido a un ajuste de las ZAT 720, 721, 1050 a los bordes de las UPL 2, 3 y 4
Capas geográficas utilizadas	UPL		


Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6			Inconsistencia con borde UPL Cerros Orientales
ZAT Modificada UPL 6			Se ajustaron a la UPL Cerros orientales
Capas geográficas utilizadas	UPL		





 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVOLUCIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
--	---	--

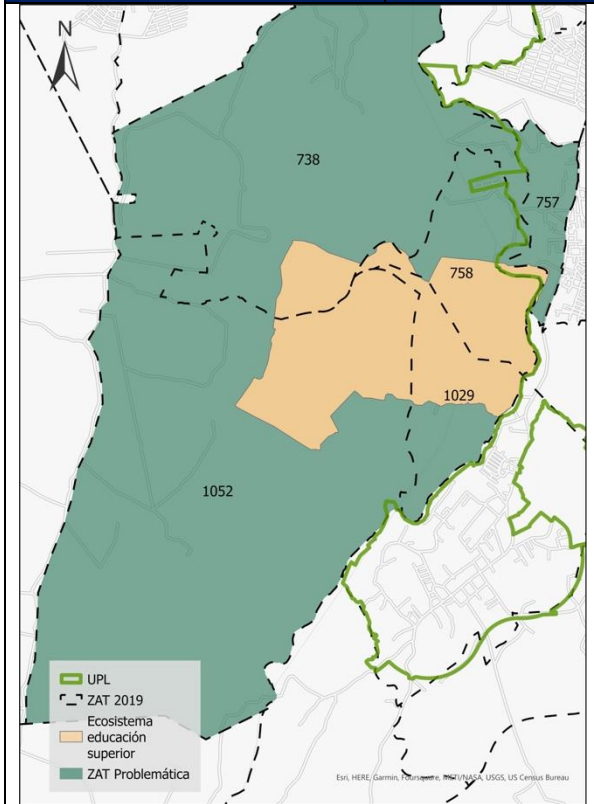
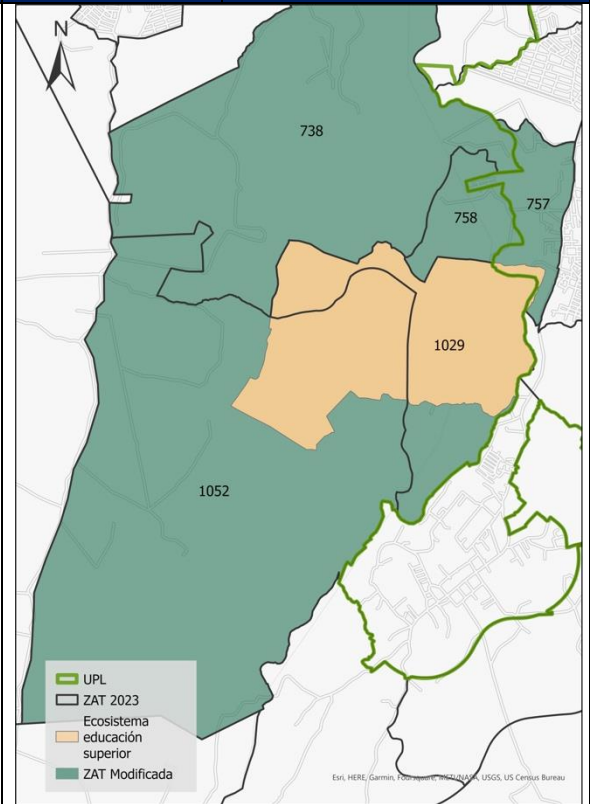
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 1 y UPL 2 – Bogotá	796		
ZAT Modificada UPL 1 y UPL 2 – Bogotá		1151	Se creó la ZAT 1151 por un centro poblado
Capas geográficas utilizadas	UPL, Mapa base satelital ESRI		





  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---

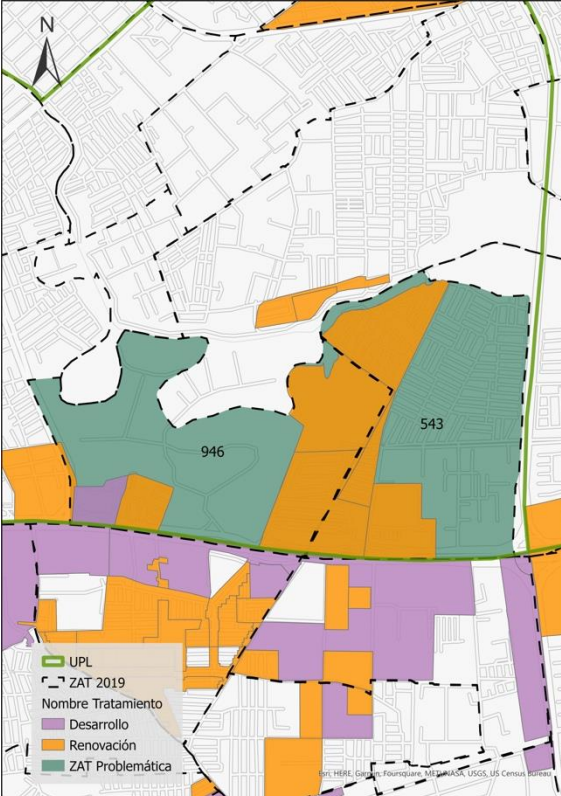
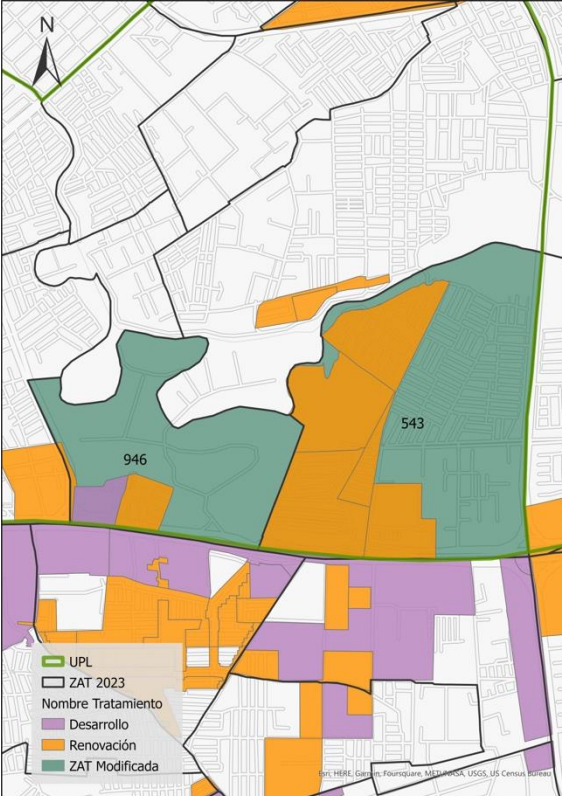
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 2– Bogotá	1050, 1051		
ZAT Modificada UPL 2– Bogotá		1150	Se creó la ZAT 1150 por un centro poblado
Capas geográficas utilizadas	UPL, Mapa base satelital ESRI		

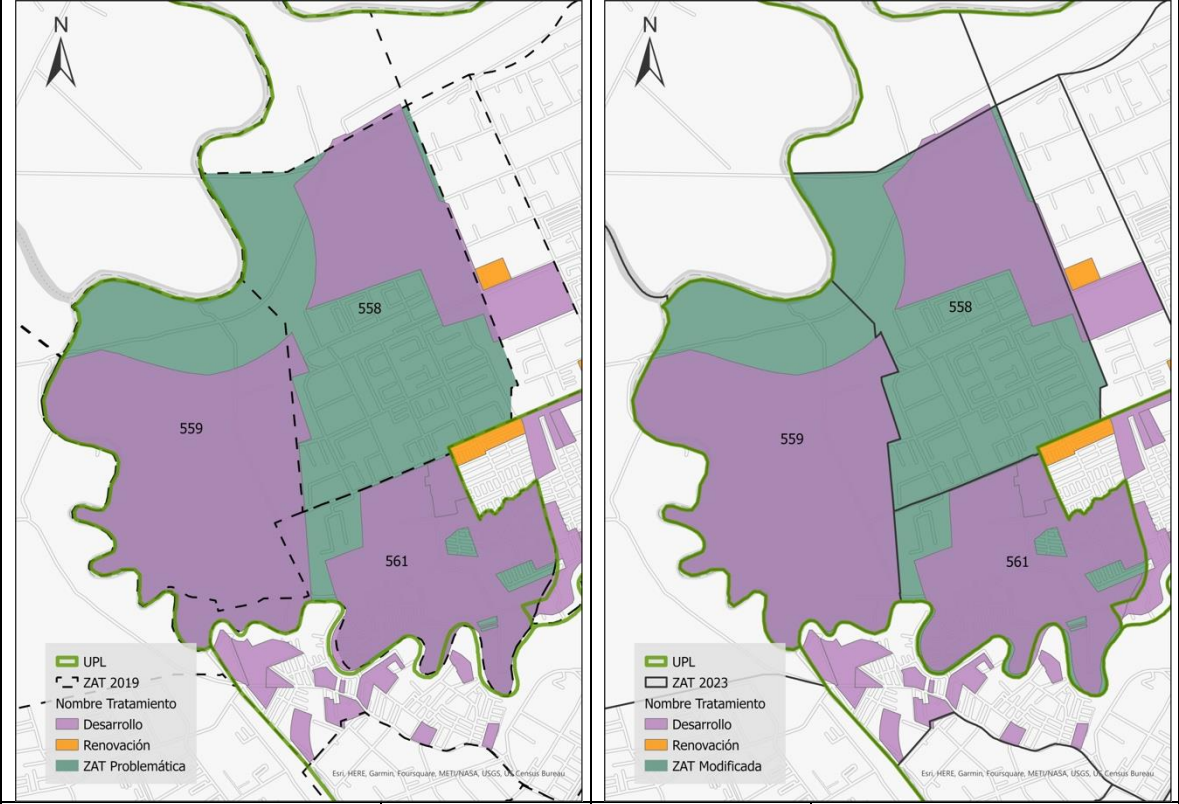
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática – Gran Centro Comercial	317, 323		Centro comercial con área en dos zonas
ZAT Modificada – Gran Centro Comercial		317, 323	Se modificaron los límites de la ZAT por corredor vial arterial
Capas geográficas utilizadas	Gran Centro Comercial		


  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---

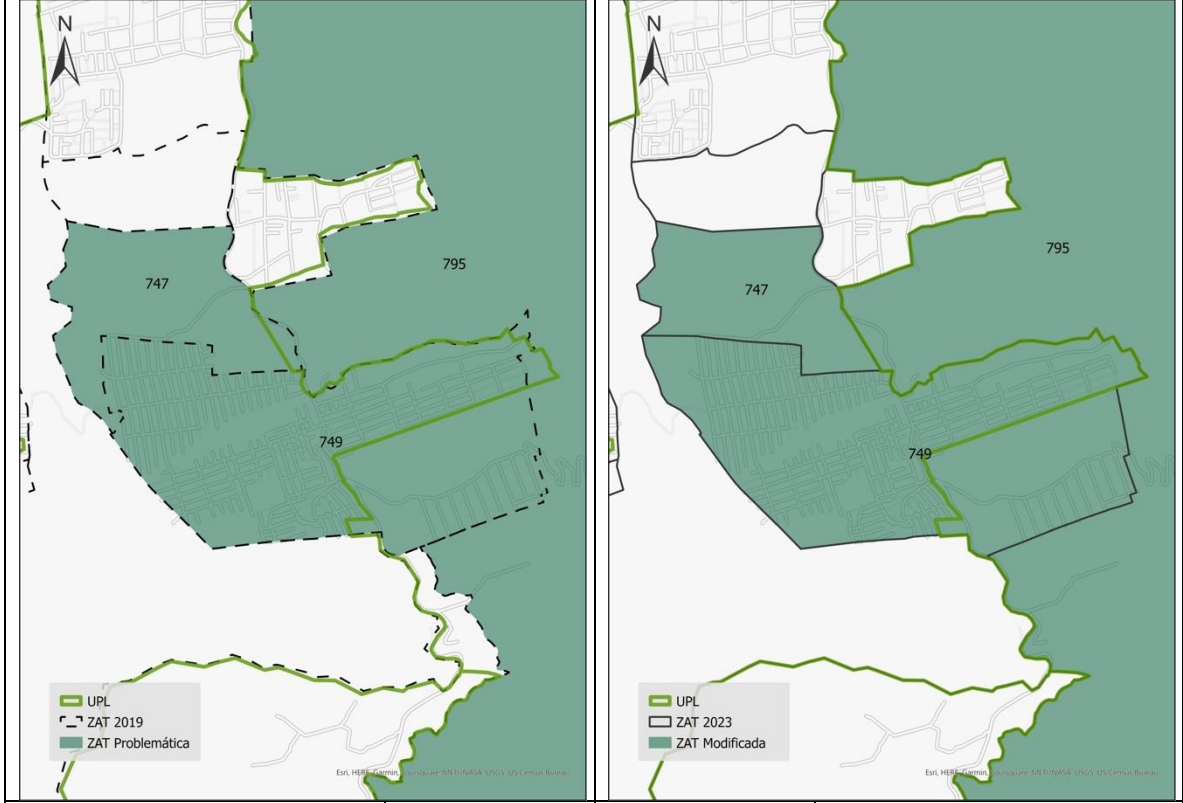
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática – Ecosistema de educación superior	757, 758, 738, 1029, 1052		Campus universitario proyectado
ZAT Modificada – Ecosistema de educación superior		757, 758, 738, 1029, 1052	Se ajusta por campus universitario proyectado y por borde de UPL
Capas geográficas utilizadas	Ecosistema de educación superior, UPL		






  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---

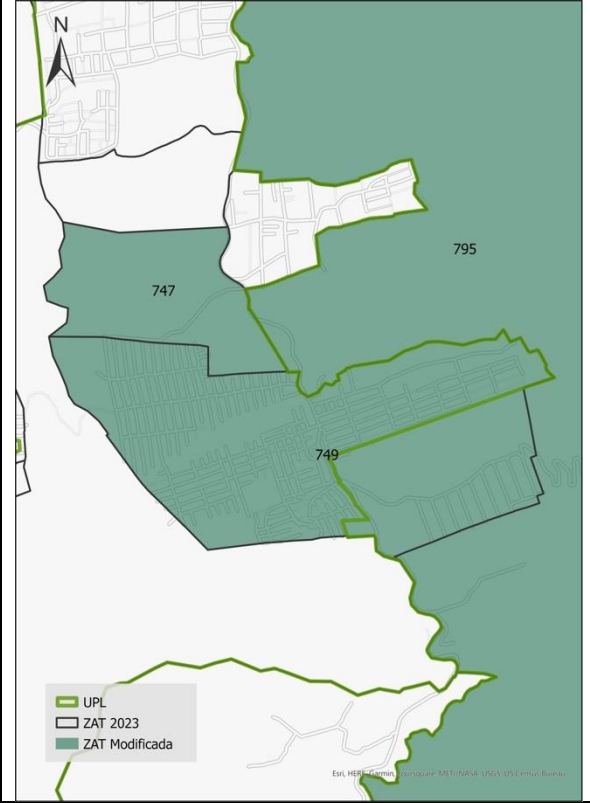

Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Tratamientos urbanísticos	– 543, 946		Tratamientos urbanísticos de renovación no coinciden con las ZAT
ZAT Modificada Tratamientos urbanísticos	–	543, 946	Se ajusta para contener la mayoría de área de tratamiento urbanístico
Capas geográficas utilizadas	Tratamiento urbanístico, UPL		





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Tratamientos urbanísticos	– 559, 558, 561		Tratamientos urbanísticos de desarrollo no coinciden con las ZAT
ZAT Modificada Tratamientos urbanísticos		559, 558, 561	Se ajusta para contener la mayoría de área de tratamiento urbanístico
Capas geográficas utilizadas	Tratamiento urbanístico, UPL		

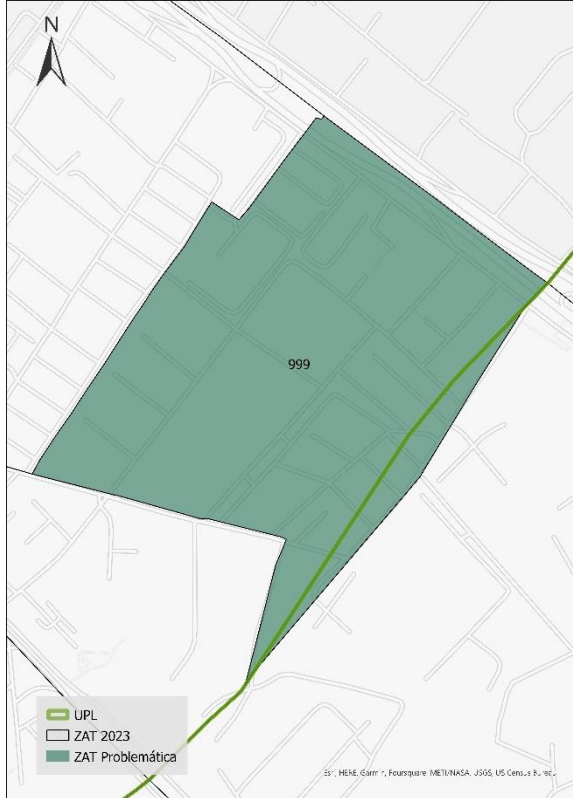
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6	83, 84, 795		Inconsistencia con bordes de la UPL 06 – Bordes Orientales
ZAT Modificada UPL 6		83, 84, 795	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 06 – Bordes Orientales
Capas geográficas utilizadas	UPL		





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 5 y UPL 6	749, 795		Inconsistencia con bordes de la UPL 5 y UPL 6
ZAT Modificada UPL 5 y UPL 6		749, 795	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 5 y UPL 6
Capas geográficas utilizadas	UPL		

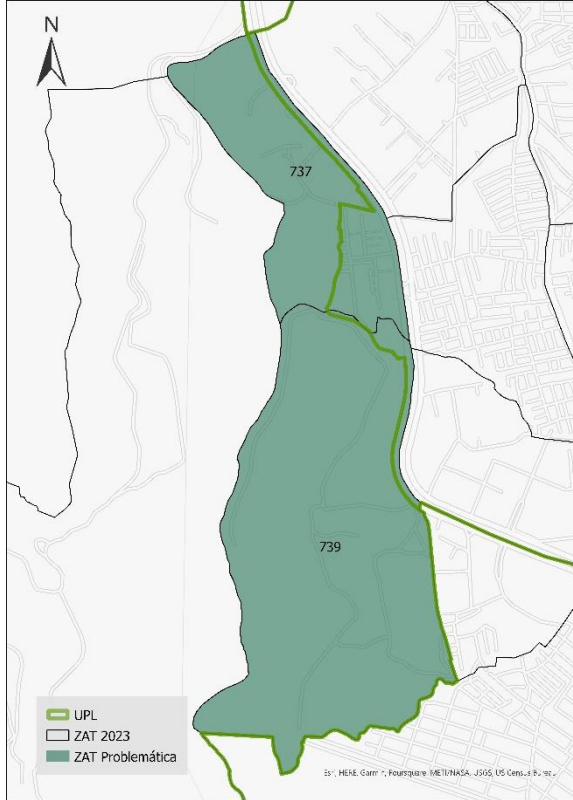
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 5 y UPL 6	749		Inconsistencia con bordes de la UPL 5 y UPL 6
ZAT Modificada UPL 5 y UPL 6		749	Se ajustan algunos bordes de la ZAT 749 para coincidir con bordes de la UPL 5 y UPL 6, sin embargo, se mantuvo un borde dentro de la UPL 6 para mantener consistencia en estratificación
Capas geográficas utilizadas	UPL, Estratificación		

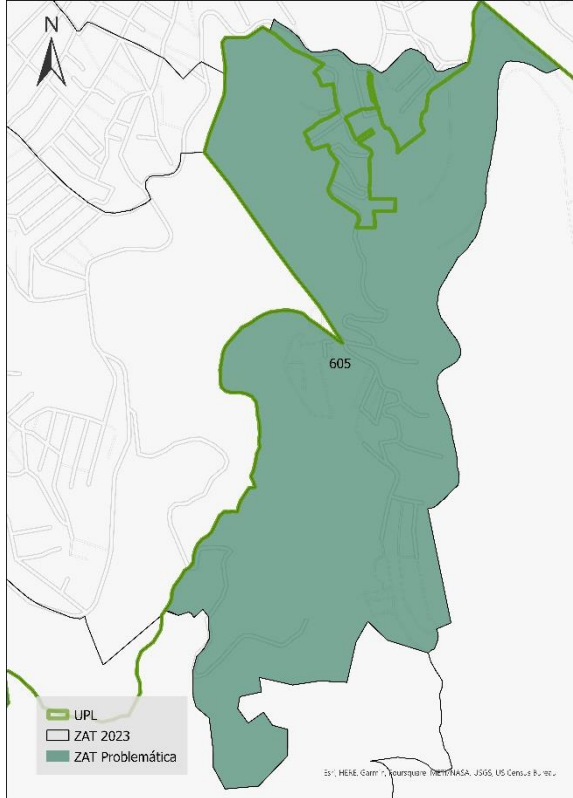
 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVOLUCIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 BOGOTÁ <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>
--	---	---





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 12 y UPL 30	999		Inconsistencia con bordes de la UPL 12 y UPL 30
ZAT Modificada UPL 12 y UPL 30		999	Se ajustan los bordes de la ZAT 999 para mantener consistencia con el corredor arterial
Capas geográficas utilizadas	UPL		

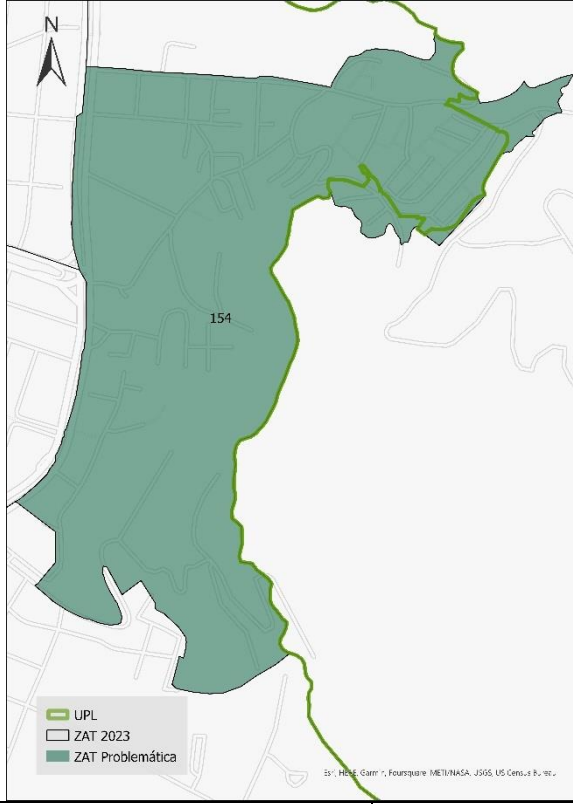
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	
---	---	---


Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 2 y UPL 20	739		Inconsistencia con bordes de la UPL 2 y UPL 20
ZAT Modificada UPL 2 y UPL 20		739	Se ajustan los bordes de la ZAT 739 para mantener consistencia con el corredor arterial
Capas geográficas utilizadas	UPL		





  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---


Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6 y UPL 21	605		Inconsistencia con bordes de la UPL 6 y UPL 21
ZAT Modificada UPL 6 y UPL 21		605	Se ajustan los bordes de la ZAT 605 para mantener consistencia en estratificación
Capas geográficas utilizadas	UPL		






 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVOLUCIONANDO LA CONDUCTA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	--

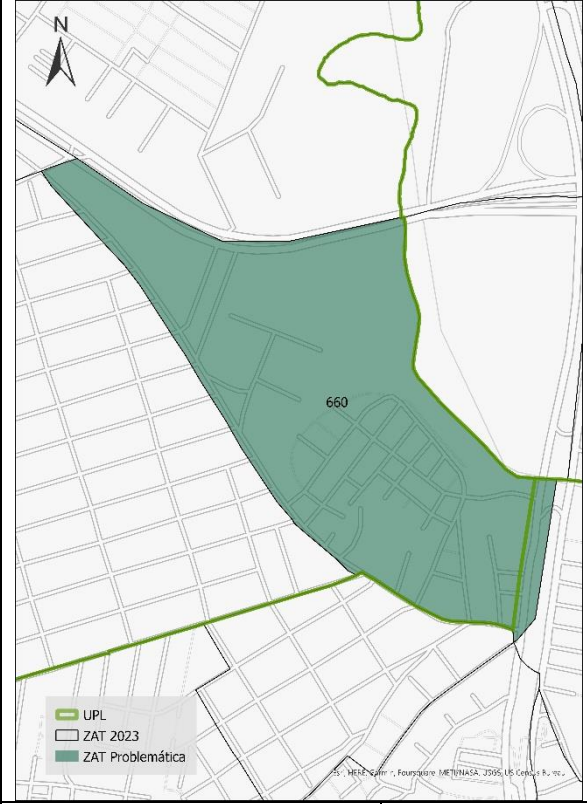
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6 y UPL 25	154		Inconsistencia con bordes de la UPL 6 y UPL 25
ZAT Modificada UPL 6 y UPL 25		154	Se ajustan los bordes de la ZAT 154 para mantener consistencia en estratificación
Capas geográficas utilizadas	UPL		






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 22 y UPL 31	505, 518, 579, 580, 984 y 985		Inconsistencia con bordes de la UPL 22 y UPL 31
ZAT Modificada UPL 22 y UPL 31		505, 518, 579, 580, 984 y 985	Se ajustan los bordes de la ZAT 505, 518, 579, 580, 984 y 985 para mantener consistencia con el corredor arterial
Capas geográficas utilizadas	UPL		

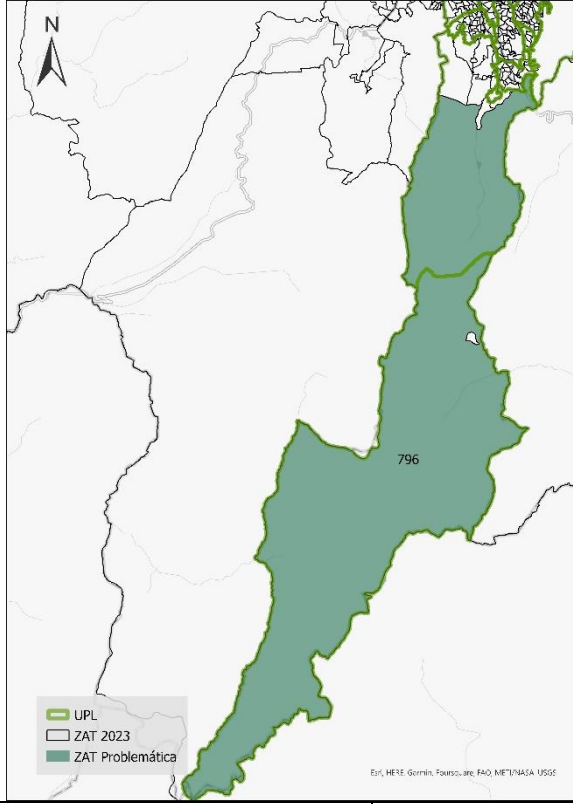
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 22 y UPL 24	276		Inconsistencia con bordes de la UPL 23 y UPL 24
ZAT Modificada UPL 23 y UPL 24		276	Se ajustan los bordes de la ZAT 276 para mantener consistencia con el corredor arterial
Capas geográficas utilizadas	UPL		

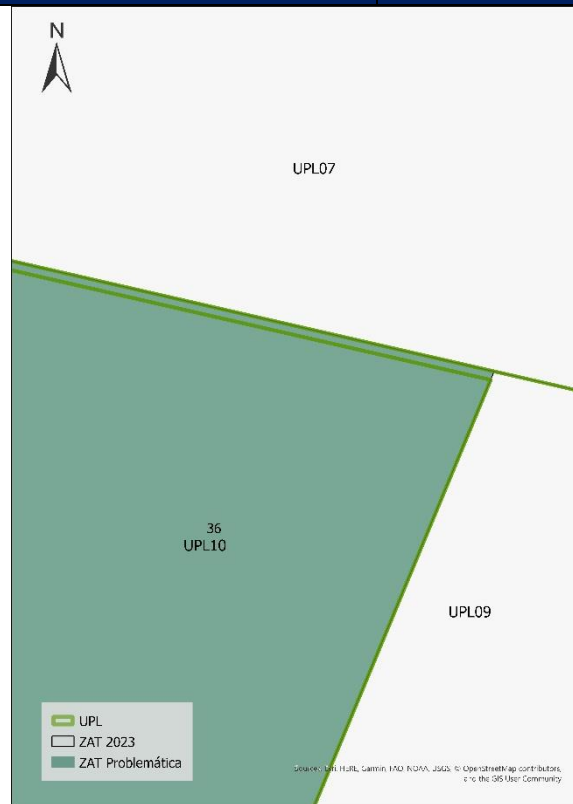
 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVISANDO LAS CONSULTAS EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 BOGOTÁ  SECRETARÍA DE MOVILIDAD
--	---	---






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 3 y UPL 4	660		Inconsistencia con bordes de la UPL 3 y UPL 4
ZAT Modificada UPL 3 y UPL 4		660	Se ajustan los bordes de la ZAT 660 para mantener consistencia con el corredor arterial
Capas geográficas utilizadas	UPL		

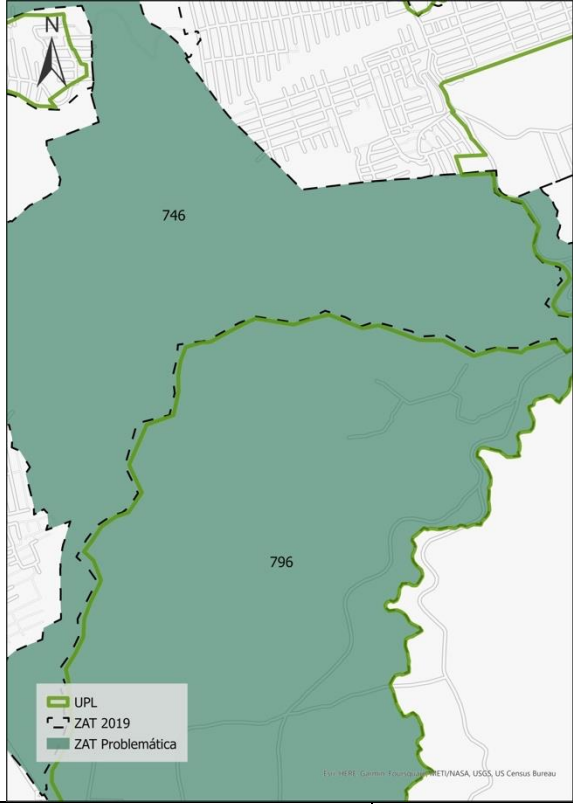
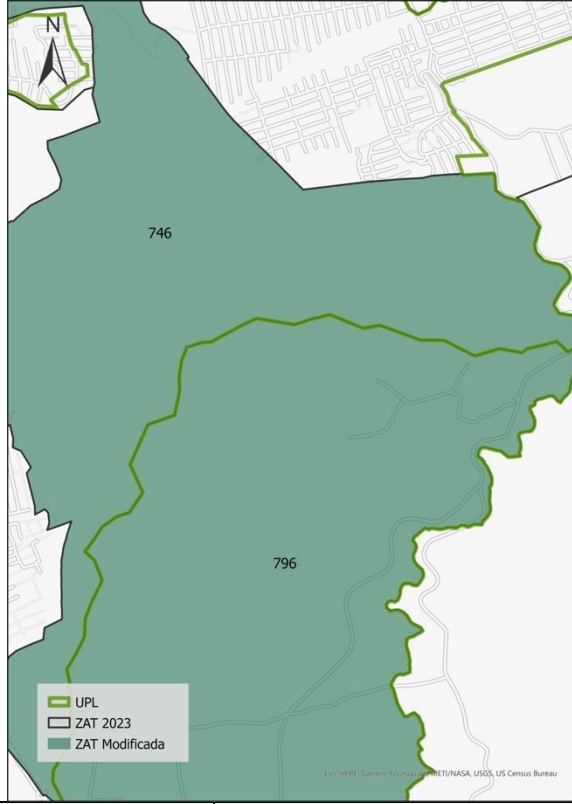
 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVOLUCIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 BOGOTÁ  SECRETARÍA DE MOVILIDAD
--	---	---






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 1 y UPL 2	796		Inconsistencia con bordes de la UPL 1 y UPL 2
ZAT Modificada UPL 1 y UPL 2		796	Se ajustan los bordes de la ZAT 796 a los bordes de la UPL 1 y UPL 2, sin embargo, la ZAT contiene ambas UPL
Capas geográficas utilizadas	UPL		

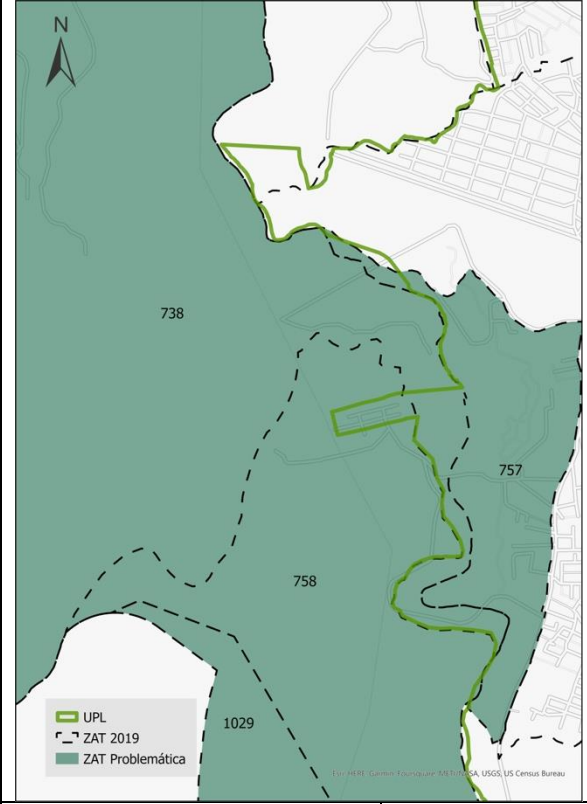
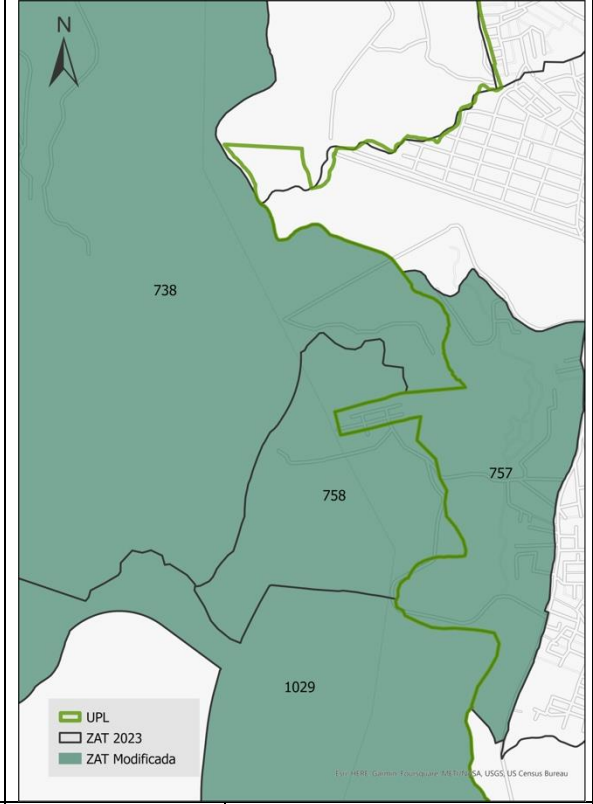
  	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 
---	---	---

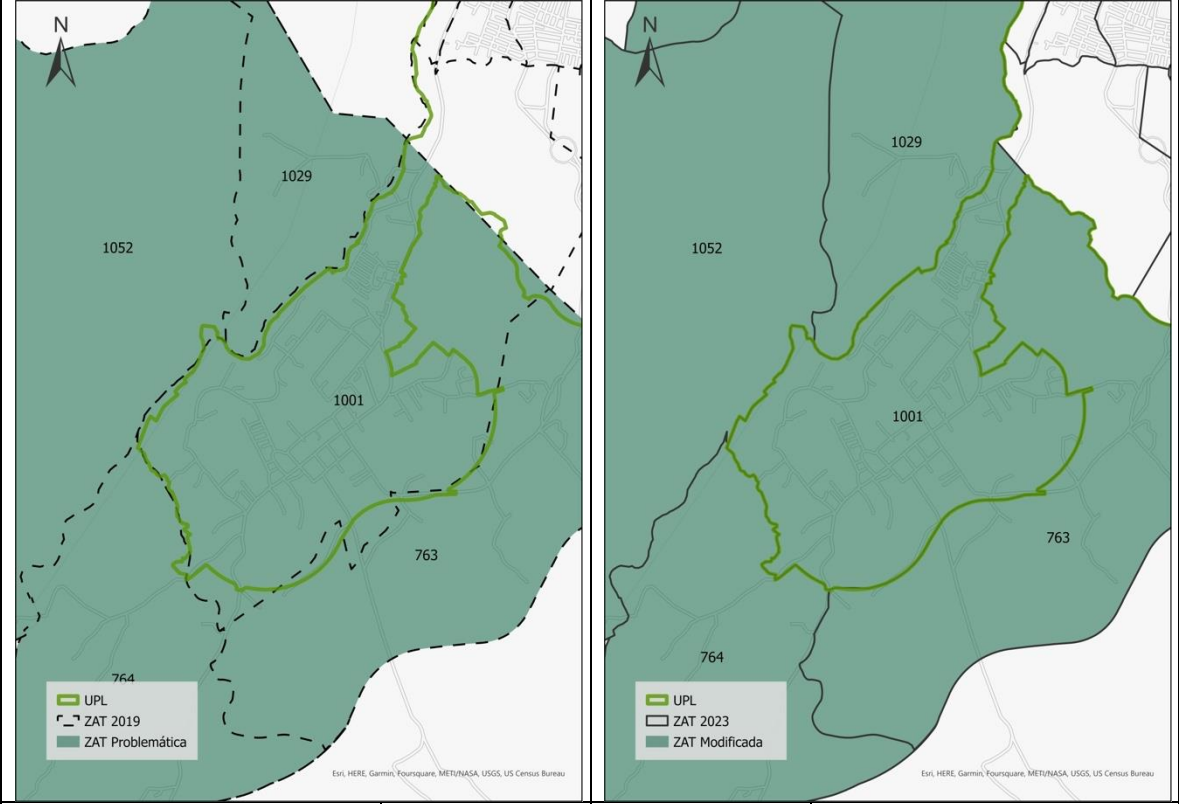
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 7 y UPL 10	36		Inconsistencia con bordes de la UPL 7 y UPL 10
ZAT Modificada UPL 7 y UPL 10		36	Se ajustan los bordes de la ZAT 36 con los bordes de la ZAT vecina, sin embargo, los límites de la UPL 7 y UPL 10 no coinciden
Capas geográficas utilizadas	UPL		





 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REPOSICIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 BOGOTÁ  SECRETARÍA DE MOVILIDAD
--	---	---

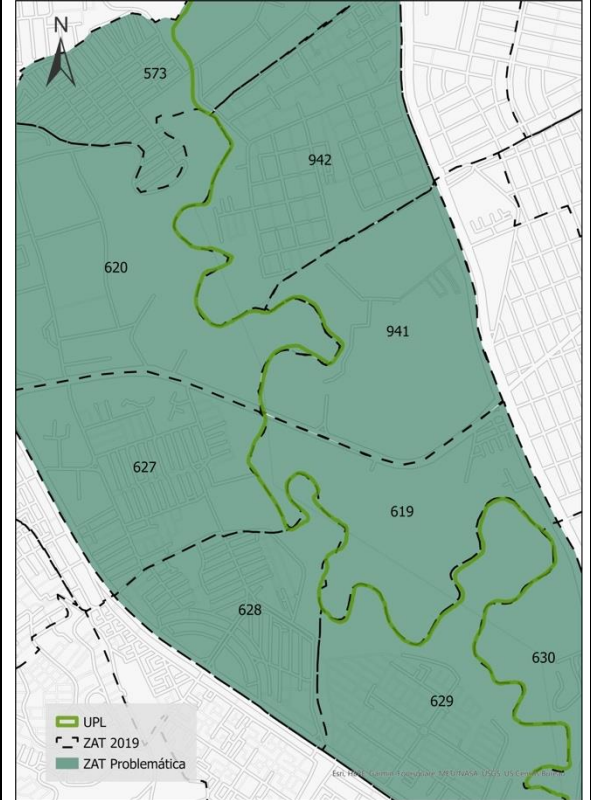

Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 2	796		Inconsistencia con bordes de la UPL 2
ZAT Modificada UPL 2		796	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 2
Capas geográficas utilizadas	UPL		

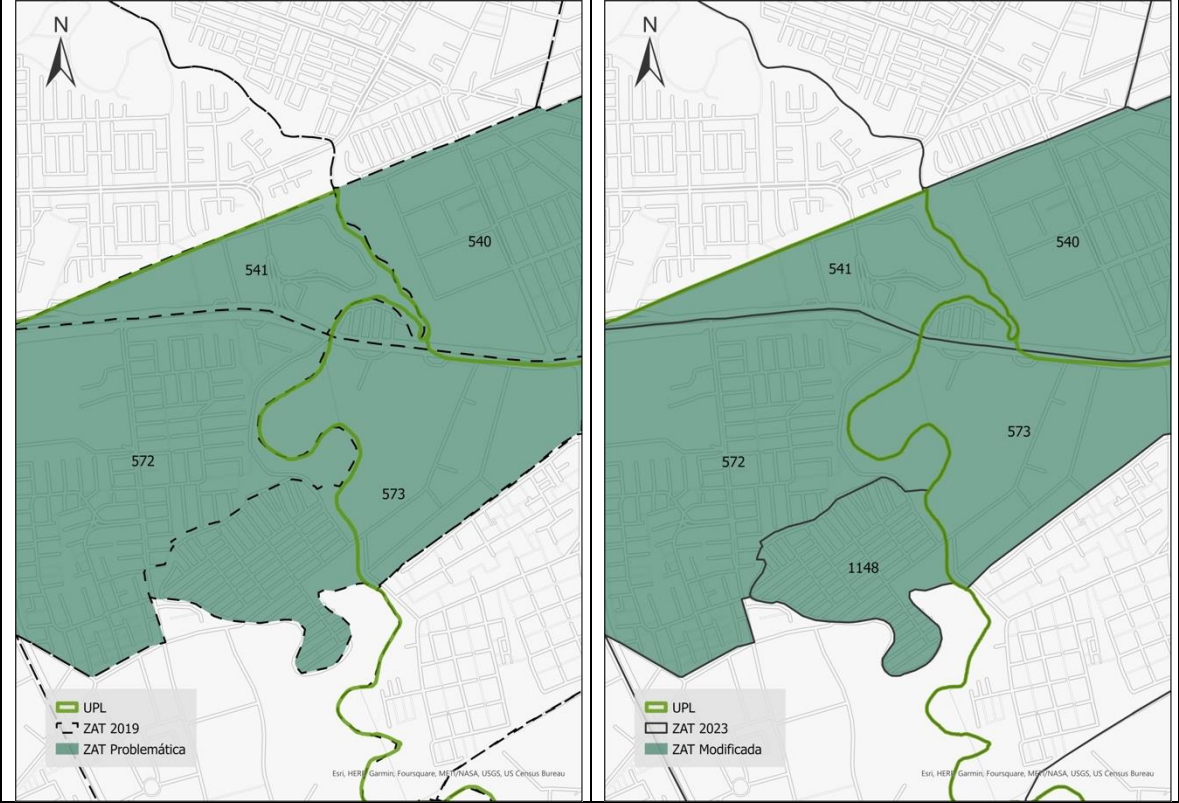
 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVOLUCIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 BOGOTÁ  SECRETARÍA DE MOVILIDAD
--	---	---






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
		<p>ZAT Problemática UPL 2 y UPL 5</p> <p>ZAT Modificada UPL 2 y UPL 5</p> <p>Capas geográficas utilizadas</p>	<p>757, 758, 738</p> <p>757, 758, 738</p> <p>UPL</p> <p>Inconsistencia con bordes de la UPL 2 y UPL 5</p> <p>Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 2 y UPL 5</p>

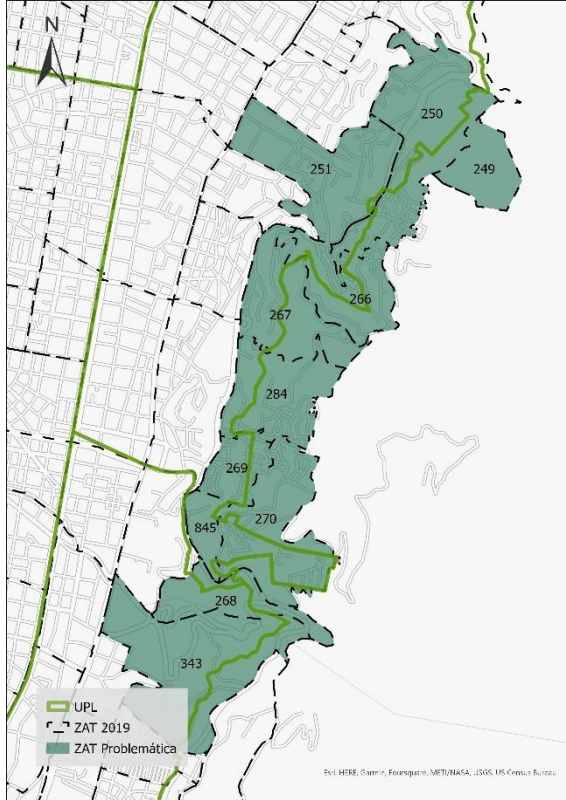
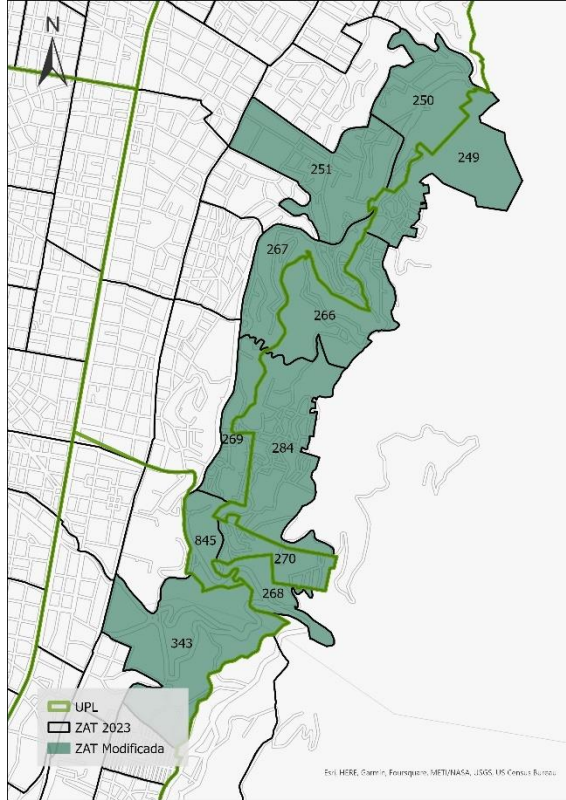
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 5	1001		Inconsistencia con bordes de la UPL 5
ZAT Modificada UPL 5		1001	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 5
Capas geográficas utilizadas	UPL		

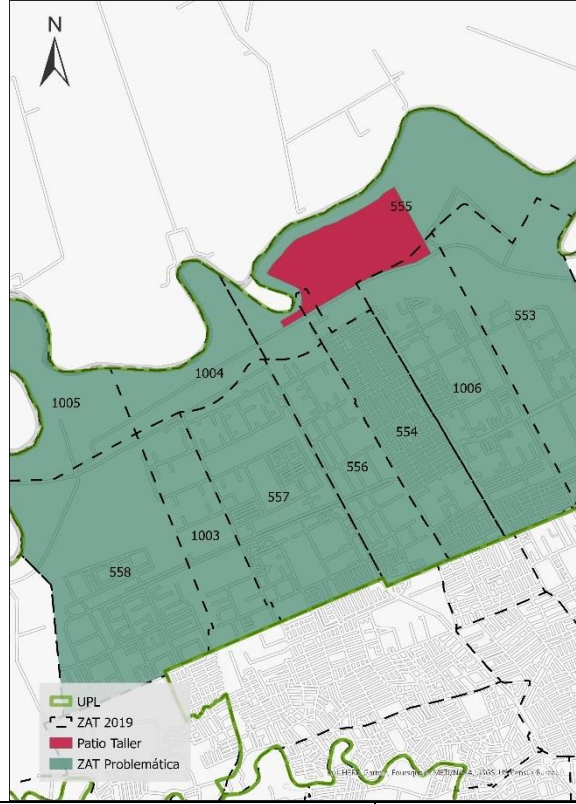
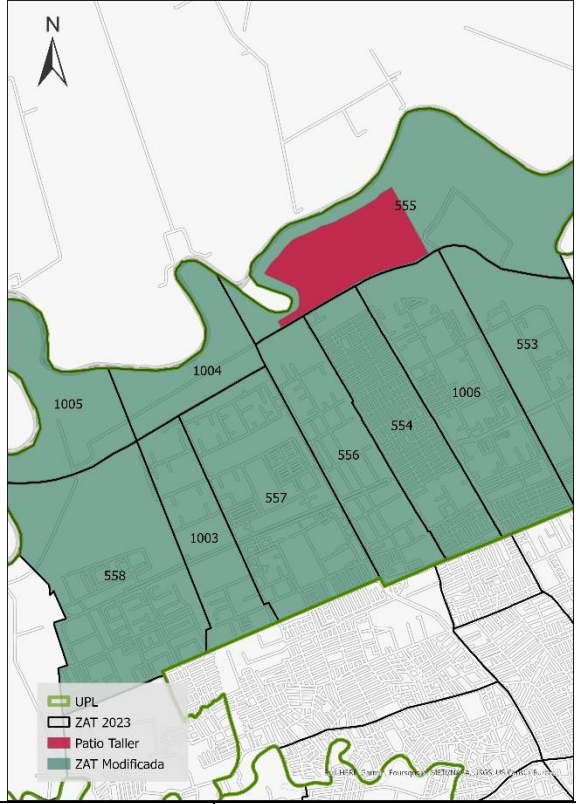
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---

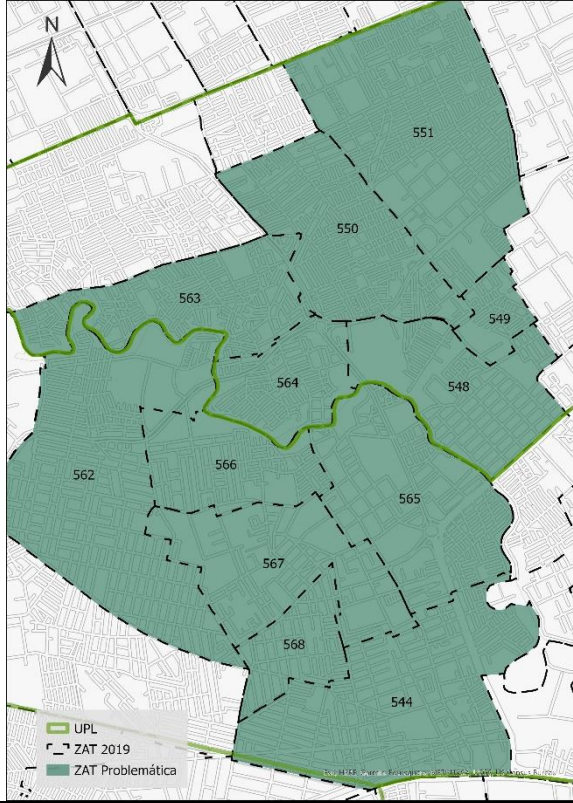
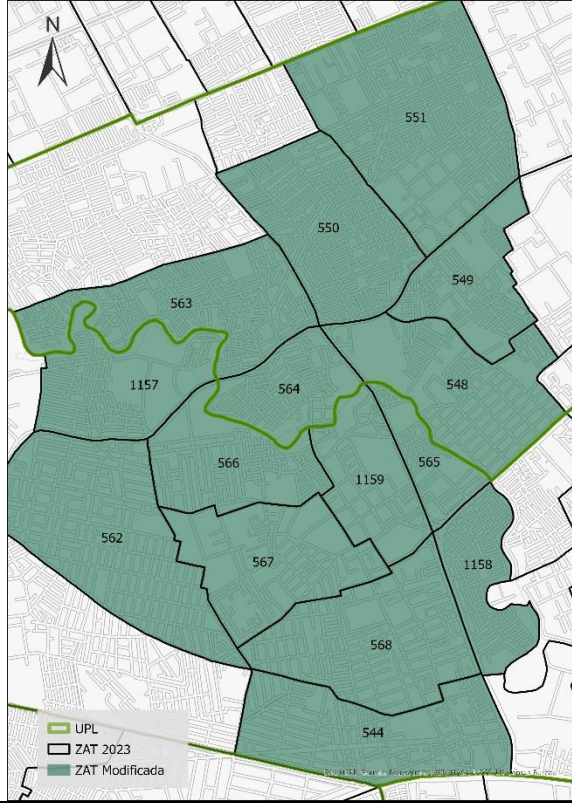
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 3 y UPL 19	629, 630, 619, 628, 627, 941, 942, 620, 573		Inconsistencia con bordes de la UPL 3 y UPL 19
ZAT Modificada UPL 3 y UPL 19		629, 630, 619, 628, 627, 941, 942, 620, 573	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 3 y UPL 19
Capas geográficas utilizadas	UPL		





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6 y UPL 23	540, 541, 572, 573		Inconsistencia con bordes de la UPL 6 y UPL 23
ZAT Modificada UPL 6 y UPL 23		540, 541, 572, 573	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 6 y UPL 23. Sin embargo, el borde inferior de la ZAT 540 se ajusta a la oferta de transporte, el cual no coincide con el borde de UPL
Capas geográficas utilizadas	UPL		

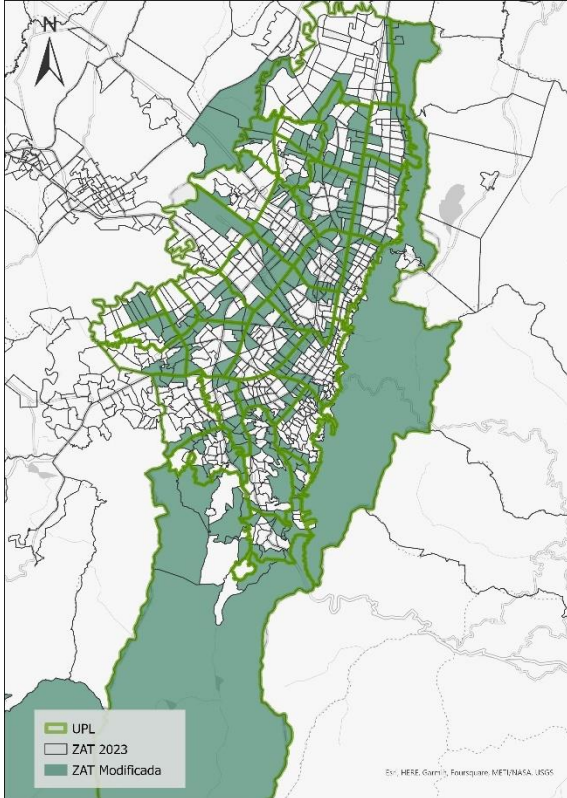
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--

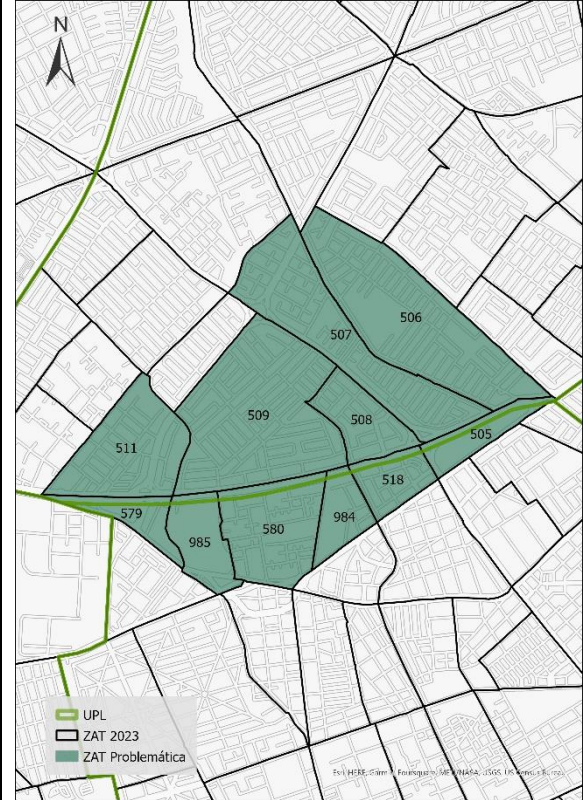
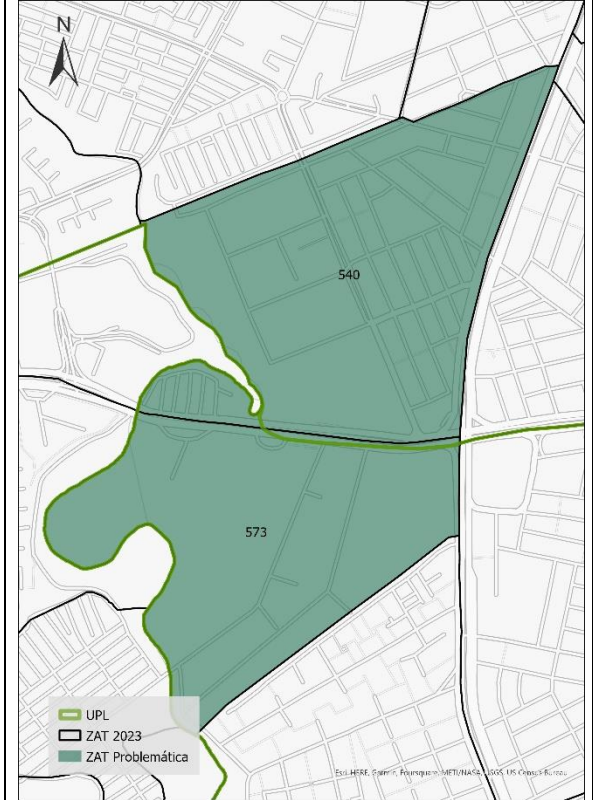
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática UPL 6, UPL 23 y UPL 24	249, 250, 251, 266, 267, 268, 269, 270, 284, 343, 845		Inconsistencia con bordes de la UPL 6, UPL 23 y UPL 24
ZAT Modificada UPL 6, UPL 23 y UPL 24		249, 250, 251, 266, 267, 268, 269, 270, 284, 343, 845	Se ajustan las zonas para coincidir con bordes de la UPL 6, UPL 23 y UPL 24
Capas geográficas utilizadas	UPL		

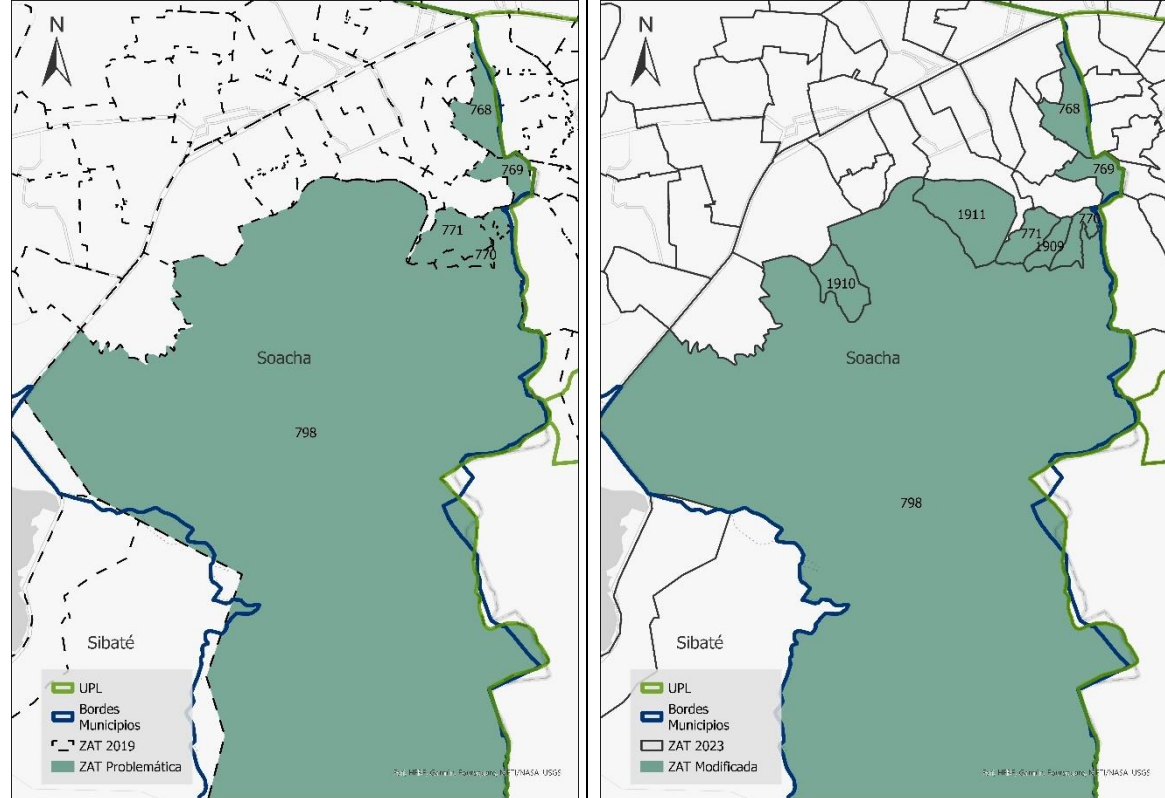
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática – Patio Taller – Oferta de transporte	553, 554, 555, 556, 557, 558, 1003, 1004, 1005, 1006		Inconsistencia con la oferta de transporte y la ubicación del Patio Taller del Metro.
ZAT Modificada – Patio Taller – Oferta de transporte		553, 554, 555, 556, 557, 558, 1003, 1004, 1005, 1006	Se ajustaron la ZAT 553, 554, 555, 556 y 1006 a la oferta de transporte y al borde de la ZAT que contiene el Patio Taller de la Línea 1 de Metro. Adicionalmente, se ajustaron las ZAT 558, 1003, 1004 y 1005 a la oferta de transporte.
Capas geográficas utilizadas			


Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática – UPL 16 y UPL 17 – Oferta de transporte	544, 548, 549, 550, 551, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568		Inconsistencia con los bordes de UPL 16 y UPL 17. Adicionalmente, con la oferta de transporte
ZAT Modificada – UPL 16 y UPL 17 – Oferta de transporte		1157, 1158, 1159	Se ajustaron las zonas a los bordes de UPL y a la oferta de transporte, por lo cual, se crearon las ZAT 1157, 1158 y 1159.
Capas geográficas utilizadas	UPL		

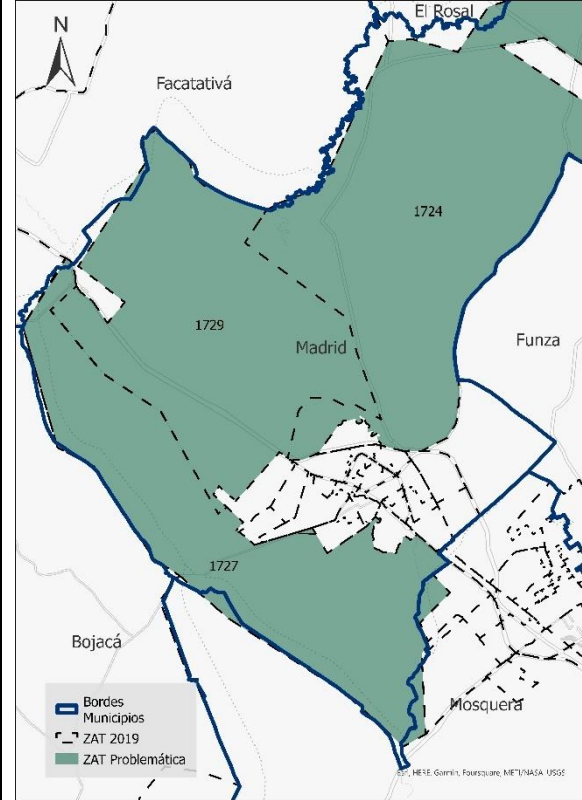
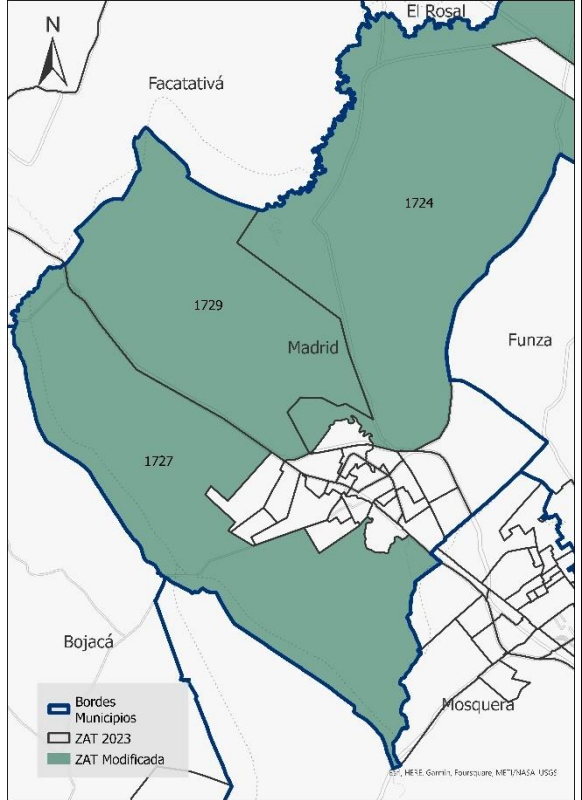
 Cal y Mayor  Proyectamos Colombia SAS  CONARCON <small>REVOLUCIONANDO LA CONSULTORIA EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE</small>	ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD	 BOGOTÁ <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>
---	---	---





Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática – UPL			Inconsistencia con los bordes de UPL
ZAT Modificada – UPL			Se ajustaron las zonas resaltadas a los bordes de UPL
Capas geográficas utilizadas	UPL		

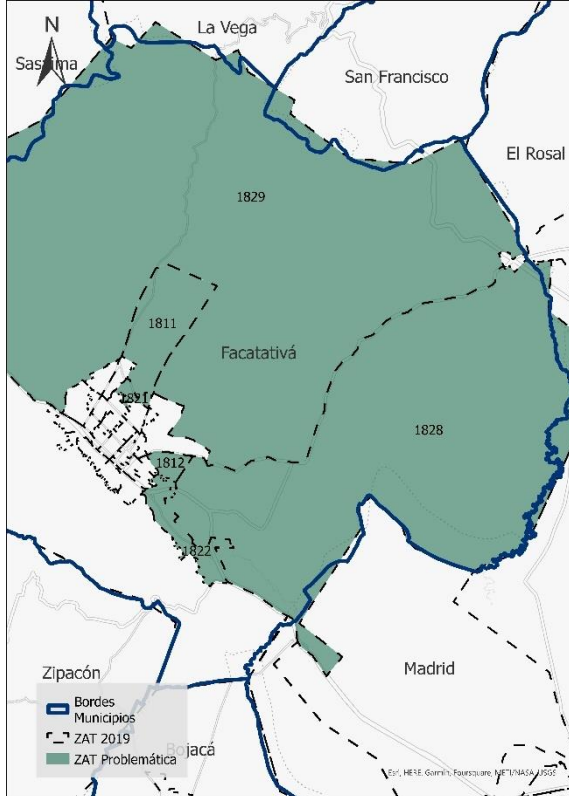
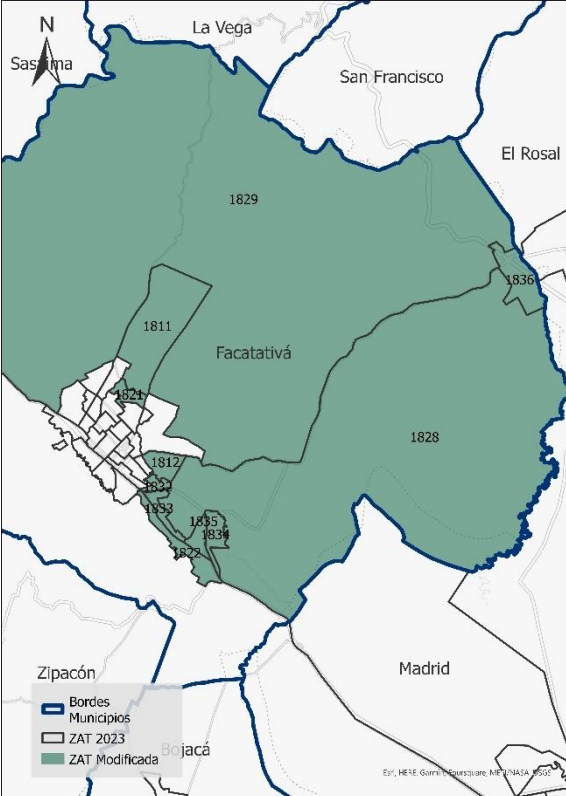
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
<div>   </div>			
ZAT Problemática – UPL			Inconsistencia con los bordes de UPL
ZAT Modificada – UPL			No se ajustaron las zonas resaltadas a los bordes de UPL, dado que se ajustaron a la oferta de transporte cuyos bordes no coinciden con los de UPL
Capas geográficas utilizadas	UPL		

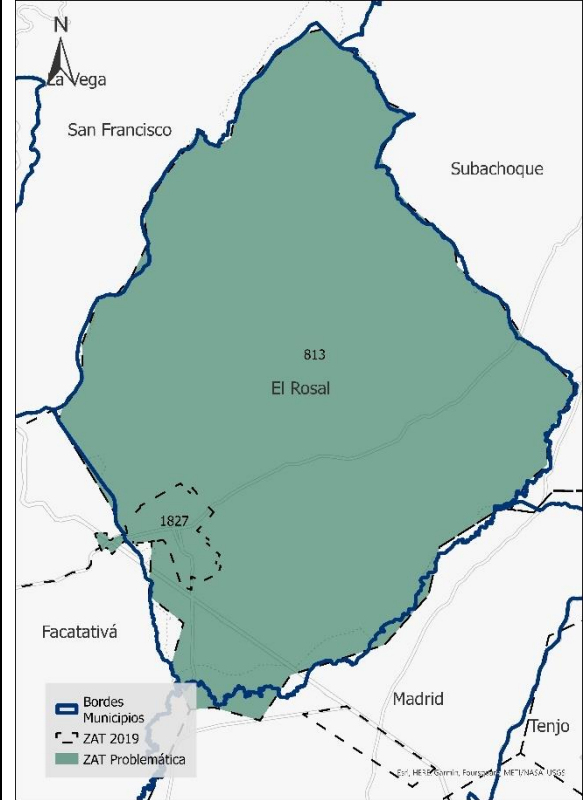
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Soacha	768, 769, 770, 771, 798		ZAT 768, 769 no cumplían los bordes de la UPL
ZAT Modificada Soacha		1909, 1910, 1911	ZAT 1910, 1911 se crearon por mancha urbana, ZAT 770, 771 se ajustaron por mancha urbana y barreras naturales
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales, UPL		






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Mosquera	791, 921, 1520, 1526, 1527		ZAT 1526, 1527 se modificaron por consistencia de usos del suelo
ZAT Modificada Mosquera		1531, 1532	ZAT 1520 se dividió por consistencia de usos del suelo, se extendió la ZAT 921 y se creó la ZAT 1531. ZAT 921 se dividió y se creó la ZAT 1532
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales		



Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Madrid	1724, 1727, 1729		ZAT 1724 se modificaron los bordes con la ZAT 1729 por consistencia de usos del suelo
ZAT Modificada Madrid			ZAT 1729 se modificó por avenida principal
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales, Red base 2019, Áreas de tratamiento		

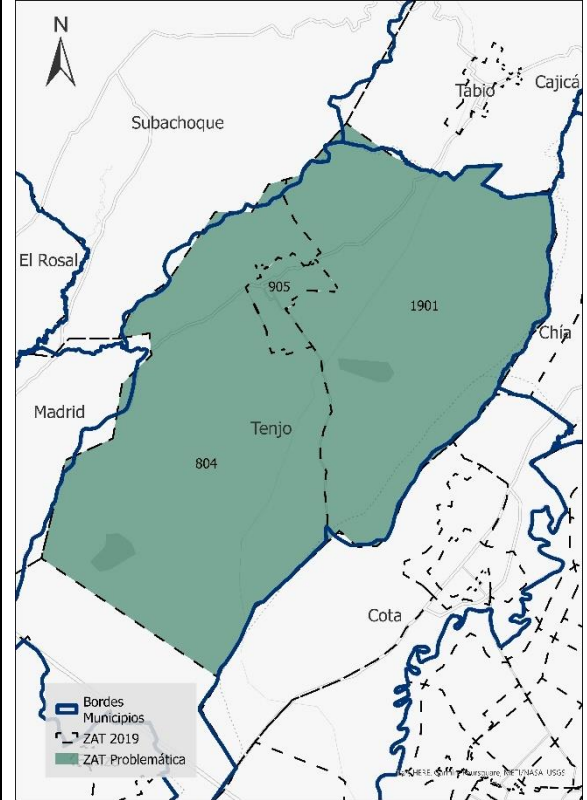
  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
---	---	---

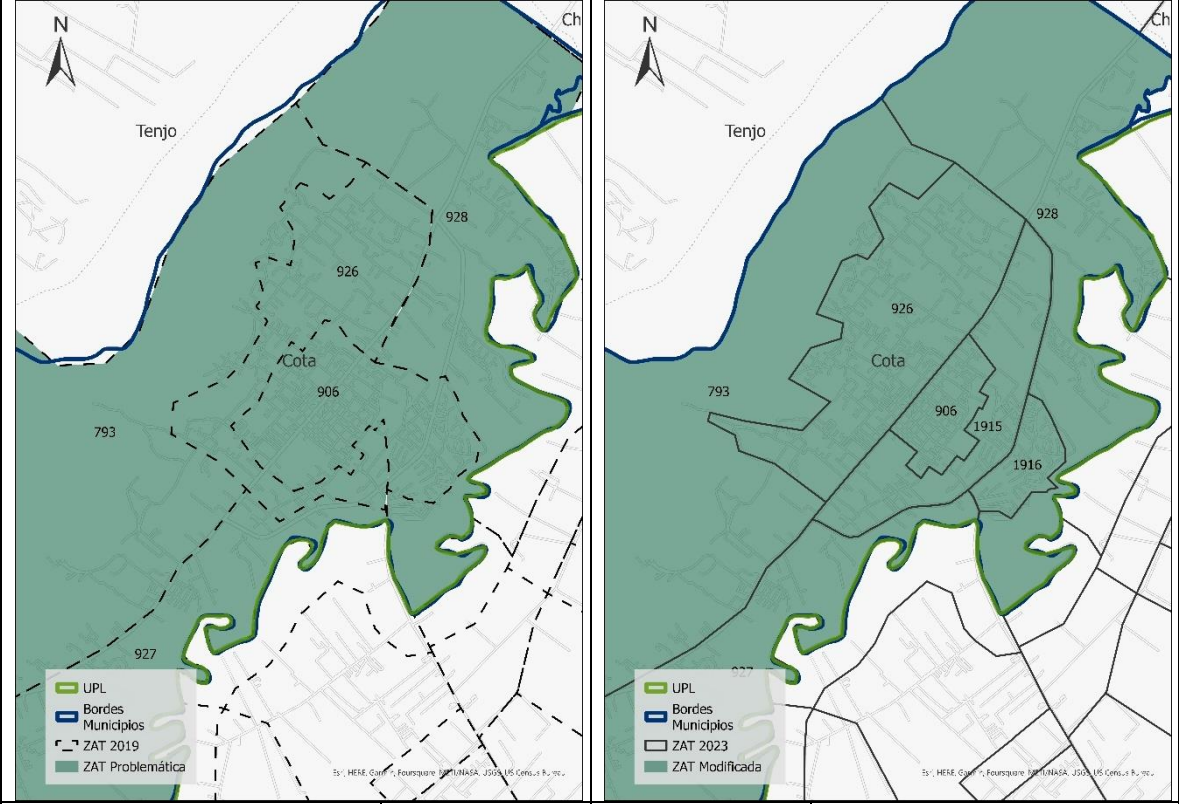
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
	1811, 1812, 1821, 1822, 1828, 1829		
ZAT Problemática Facatativá	1811, 1812, 1821, 1822, 1828, 1829		ZAT 1811, 1821 se ajustaron los bordes a las avenidas y a la mancha urbana
ZAT Modificada Facatativá		1832, 1833, 1834, 1835, 1836	ZAT 1822, 1828 se modificaron por aumento de la mancha urbana
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales, Mapa base satelital ESRI, Red Base 2019		

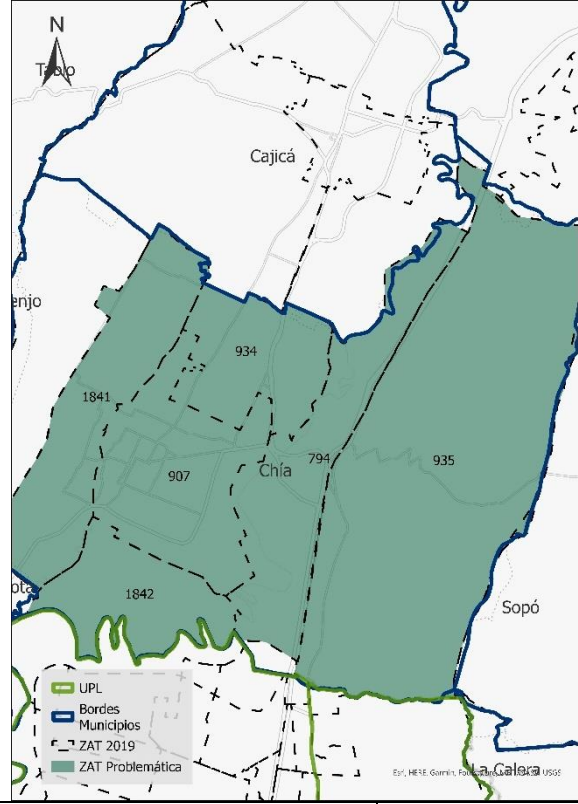
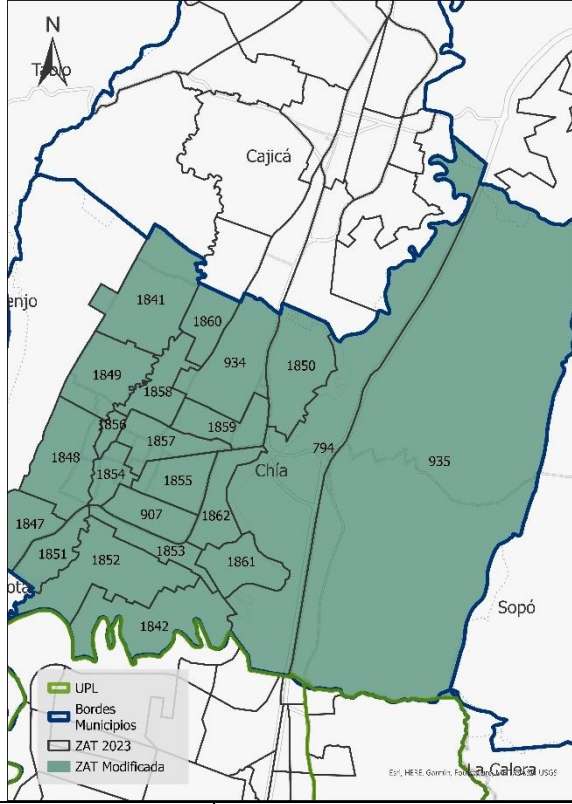
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática El Rosal	813, 1827		Bajo nivel de detalle en la zonificación del municipio
ZAT Modificada El Rosal			ZAT 1827 se modificaron los bordes a los bordes del municipio y se ajustó a la mancha urbana
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales		






  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--

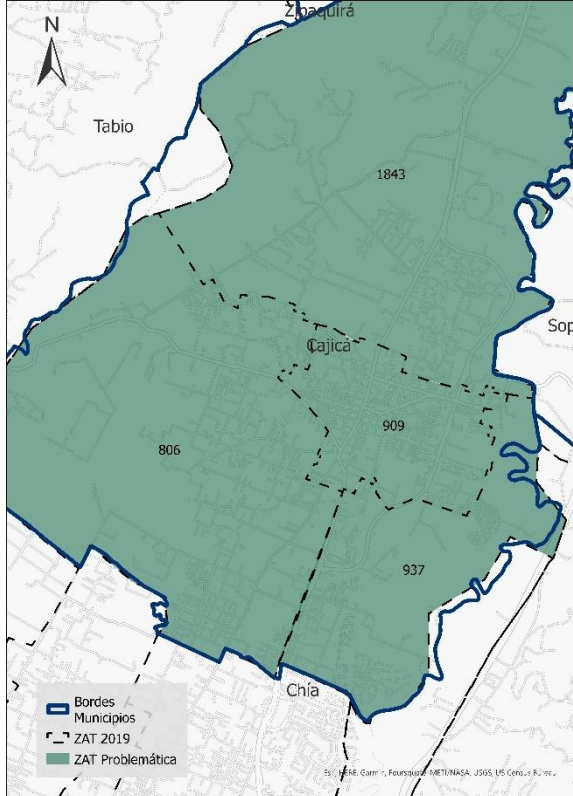
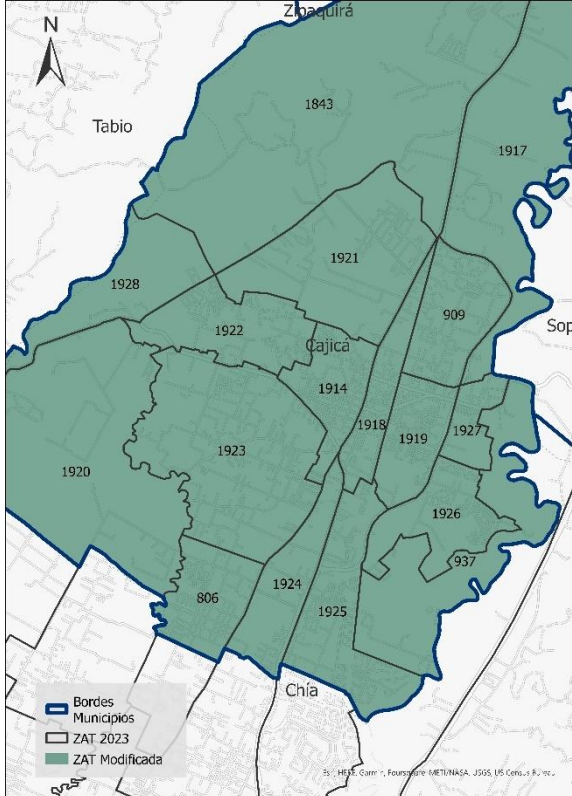
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Subachoque	1845		
ZAT Modificada Subachoque		1940	La ZAT 1845, la cual contenía al municipio de Subachoque entre otros, se dividió y se creó la ZAT 1940 para el municipio de Subachoque.
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales		

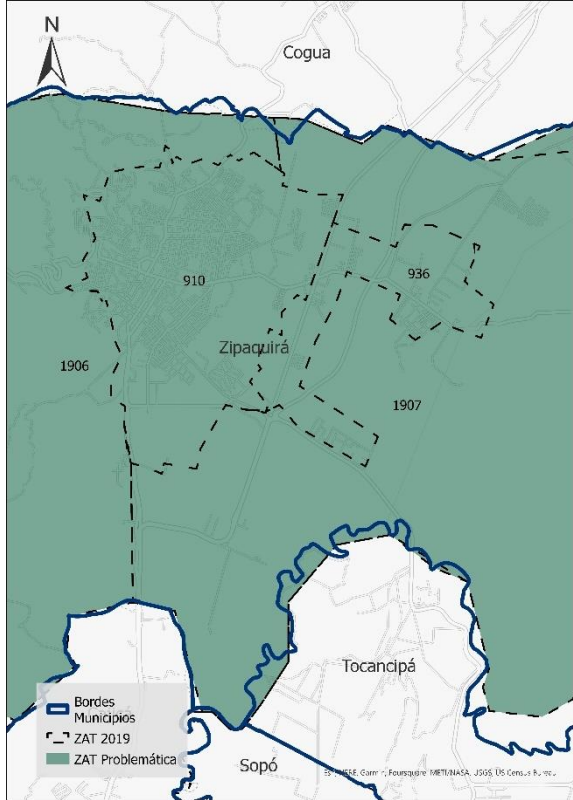
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Tenjo	804, 905, 1901		Bajo nivel de detalle en la zonificación del municipio
ZAT Modificada Tenjo			ZAT 905 se ajustó a la mancha urbana además de los bordes municipales
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales		






Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Cota	793, 906, 926, 927, 928		Bajo nivel de detalle en la zonificación del municipio
ZAT Modificada Cota		1915, 1916	ZAT 906, 926, 928 se modificaron por un ajuste de la mancha urbana y por avenida principal y se crearon las ZAT 1915, 1916
Capas geográficas utilizadas	Bordes municipales		

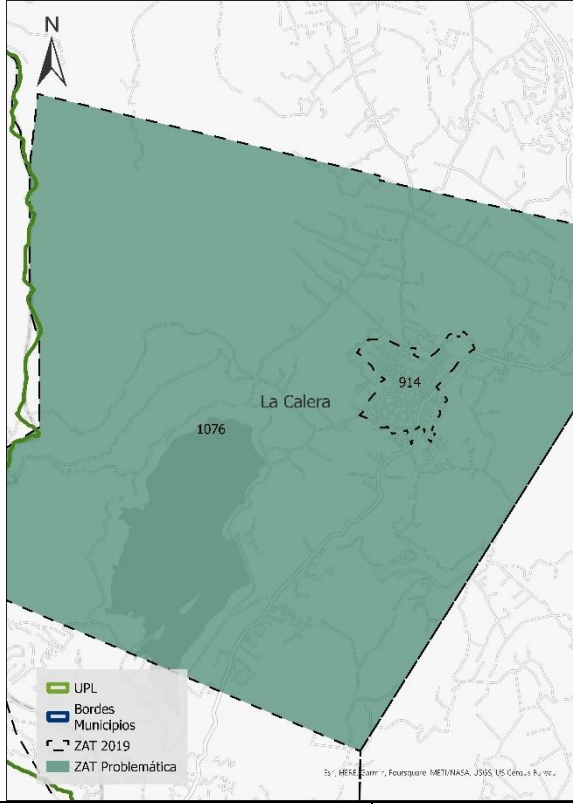
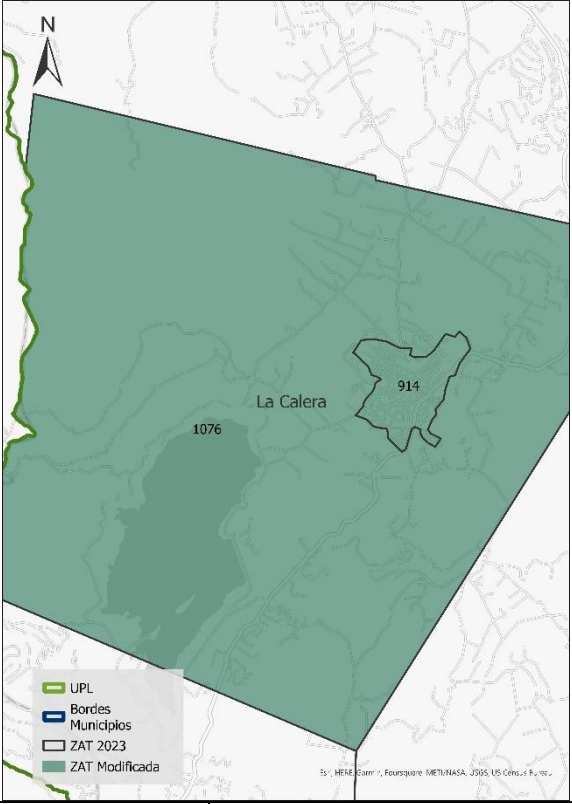
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Chía	794, 907, 934, 935, 1841, 1842		ZAT 794, 935 se ajustaron a las vías principales
ZAT Modificada Chía		1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862	ZAT 1841 se dividió de acuerdo con la división política de Chía. La ZAT 934, 935, 1842 se ajustaron por la oferta de transporte y se ajustaron a la zonificación del Regiotram del norte
Capas geográficas utilizadas	ZAT Regiotram Norte, Bordes municipales		






  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--



Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
	<p>909, 937, 1843</p>		
ZAT Problemática Cajicá	909, 937, 1843		Bajo nivel de detalle en la zonificación del municipio
ZAT Modificada Cajicá		1914, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928	ZAT 909, 937 y 1843 se ajustaron a la oferta de transporte, usos del suelo y la zonificación del Regiotram del Norte
Capas geográficas utilizadas	ZAT Regiotram Norte, Modelo_Ordenamiento_Territorial_Cajica, ViasProyectadas_Cajica, Bordes_Municipales		

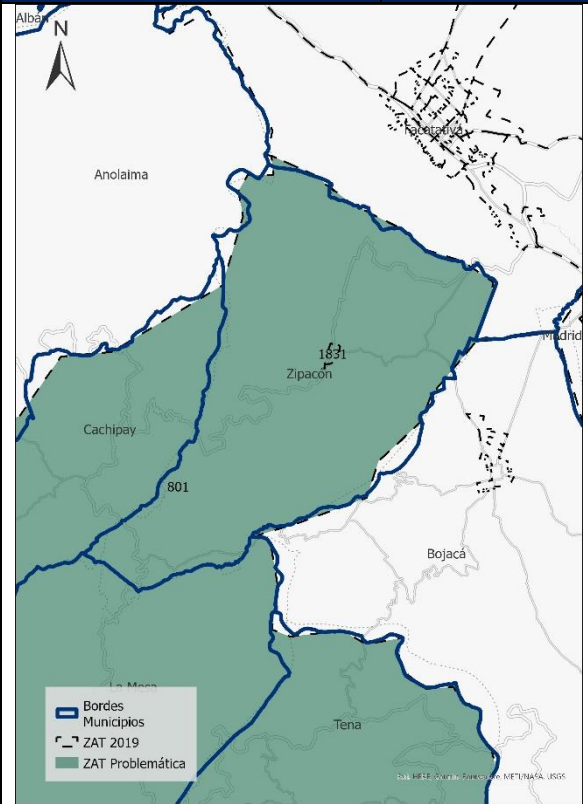
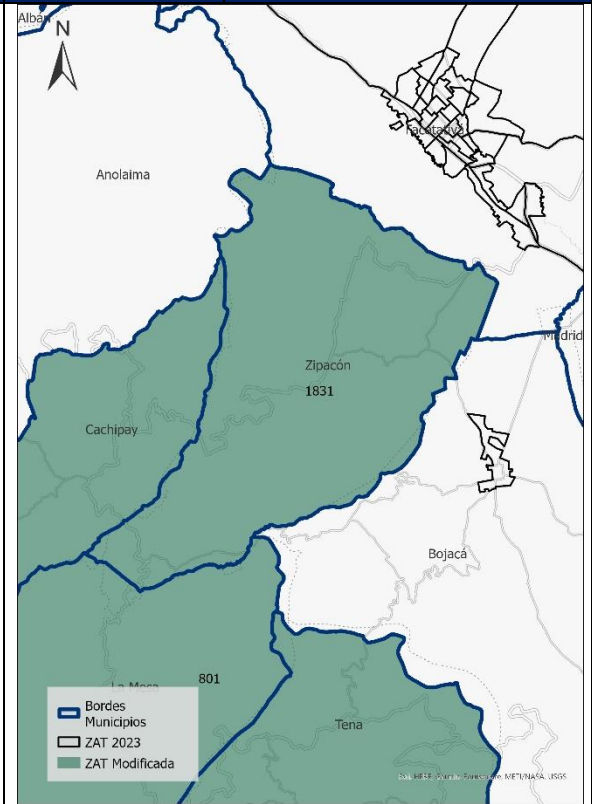
Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Zipaquirá	910, 936, 1906, 1907		Bajo nivel de detalle en la zonificación del municipio
ZAT Modificada Zipaquirá		1912, 1913, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938	ZAT 910, 936, 1906, 1907 se ajustaron a la oferta de transporte, a una consistencia de usos del suelo y se ajustaron a la zonificación del Regiotram del norte
Capas geográficas utilizadas	ZAT Regiotram Norte, AreasActividad_Rural_Zipaquirá, Estratificacion_Rural_Zipaquirá, Estratificacion_Urbana_Zipaquirá, Bordes_Municipales		

  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--

Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática La Calera	914, 1076		
ZAT Modificada La Calera			ZAT 914, se realizó un ajuste a la mancha urbana y se ajustó a los bordes municipales
Capas geográficas utilizadas	Bordes Municipales		

  	<p>ENCUESTA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS VECINOS DE SU ÁREA DE INFLUENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE TRANSPORTE DE CUATRO ETAPAS DE LA CIUDAD</p>	 
---	---	--

Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Choachí	809		
ZAT Modificada Choachí		1950	La ZAT 809, la cual contenía a los municipios de Choachí, Ubaque y Fómeque, se dividió y se creó la ZAT 1950 para el municipio de Choachí
Capas geográficas utilizadas	Bordes Municipales		

Evento	ZAT 2019 Modificada	ZAT 2023 Nueva	Explicación
			
ZAT Problemática Zipacón	801, 1831		Se modificó la ZAT 801, que contenía a los municipios de Cachipay, La Mesa, Tena, Zipacón, entre otros
ZAT Modificada Zipacón		801, 1831	Se creó la ZAT 1831 para que contenga a todo el municipio de Zipacón
Capas geográficas utilizadas	Bordes Municipales		